

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 239

	Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u> K 10 A	3	09.04.1990

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | | |
|--|-----|--|---|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 239 | Ausgabe Nr.: | 3 | Datum: | 09.04.1990 |
| 2. Musterbezeichnung: | | K 10 A | | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | | |
| 5. Hersteller: | | Alexander Schleicher KG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen | | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Beanspruchungsgruppe 2 | | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
umfassenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | | 30.10.1964 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS) Heft
1 bis 3, Ausgabe August 1939, in Verbindung
mit BCAR Section E "Gliders", Subsection E2
"Flight". |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungsliste für den Leistungseinsitzer
K 10, L-239, vom 30.4.1964, Pfl-anerkannt. |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Schulterdecker,
überwiegend in Holzbauweise, Rumpfhinterteil
und Seitenflosse in GFK-, übriger Rumpf in
Schalenbauweise, Schempp-Hirth-Bremsklappen
aus Leichtmetall, Normalleitwerk mit Höhen-
leitwerk als Pendelruder, Federtrimmung,
bremsbares Zentralrad.

Flügelspannweite: 15 m
Flügelbiegeschwingszahl: ca. 191/min |
| 3. Schleppkupplung: | 1. Sicherheitskupplung Europa G 72
Kennblatt-Nummer 60.230/2

2. Sicherheitskupplung Europa G 73
Kennblatt-Nummer 60.230/2 |

3. Sicherheitskupplung Europa G 88
Kennblatt-Nummer 60.230/2

Bemerkung:
Die Umrüstung auf die Sicherheitskupplung Europa G 88 erfolgt nach den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 3 der Firma Schleicher für das Segelflugzeugmuster K 10 A.

4. Geschwindigkeiten:	Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE}	200 km/h
	- bei starker Turbulenz	V_{RA}	140 km/h
	- bei Windenstart	V_W	100 km/h
	- bei Flugzeugschlepp	V_T	140 km/h
	- bei Kraftwagenstart		100 km/h
5. Massen:	- Höchstzulässige Masse		320 kg
	- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		200 kg
6. Schwerpunktsbereich:	Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante Rippe 2		
	Flugzeuglage	: Schablone 1000 : 105 auf Rumpfoberkante horizontal	
	- größte Vorlage hinter BE		238 mm
	- größte Rücklage hinter BE		365 mm
7. Sollbruchstelle:	Bruchfestigkeit		
	- bei Windenstart	max.	655 daN
	- bei Flugzeugschlepp	max.	471 daN
8. Sitze:	Anzahl		1
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:	siehe Betriebshandbuch		
10. Ruderausschläge:	Querruder:	nach oben	110 +- 5 mm
		nach unten	46 +- 5 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:		220 mm
	Höhenruder:	nach oben und	
		nach unten	125 +- 10 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:		585 mm
	Seitenruder:	nach beiden Seiten	355 +- 20 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:		675 mm
11. Ausrüstung:	Mindestausrüstung		
	1 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)		
	1 Höhenmesser		
	1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)		
	1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick), wenn kein Fallschirm angelegt wird.		

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug K 10, Baureihe A, Ausgabe Mai 1964, DVL/PfL-geprüft.

Datenschild

Beladeplan

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebshandbuch für das Segelflugzeug K 10, Baureihe A, Ausgabe Mai 1964

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung,
Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und
Sicherheitskupplung "Europa G 73",
Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
3. Das Segelflugzeug K 10 A, Werk-Nr. V1, weist gegenüber dem Muster folgende Änderungen auf:
 - a) Bremsklappen aus Holz
 - b) Feste Rückenlehne
 - c) Flettner-Trimmung
 - d) Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene:
größte Vorlage: 219 mm
größte Rücklage: 344 mm
 - e) Flug- und Betriebshandbuch K 10 V1, Ausgabe Mai 1964, DVL/PfL-geprüft.
