

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 295

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Janus	9	24.07.1990
<u>Baureihe:</u>	Janus B	9	24.07.1990
	Janus C	11	08.07.1994
	Janus Ce	1	06.11.1991

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | | |
|--|-----|---|----|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 295 | Ausgabe Nr.: | 11 | Datum: | 08.07.1994 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | Janus C | | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | | |
| 5. Hersteller: | | Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Krebenstr. 25
73230 Kirchheim/Teck | | | |
| | | Schempp-Hirth GmbH & Co.KG
Krebenstraße 25
7312 Kirchheim/Teck | | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | | 16.07.1980 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (LFSM), Ausgabe 23. Oktober 1975 |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen, Ausgabe März 1965 |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | Aufstellung der Zeichnungen für das Segelflugzeug JANUS C,

Stand Febr. 80, LBA-ank. 09.09.80
Stand Febr. 90, LBA-ank. 24.07.90 (1. Rev.) |
| 2. Baumerkmale: | Zweisitziger, freitragender Mitteldecker in CFK-GFK-Bauweise, zweiteiliger Tragflügel mit aufgesteckten Flügelenden, Wölbklappen, Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel. |

GFK-Rumpf, festes, bremsbares Zentralrad und Bugrad. Bänderbremschirm. T-Leitwerk, Höhenleitwerk mit Flosse und Ruder.

(einziehbares Fahrwerk mit hydraulischer Bremse siehe V.8).

Flügelspannweite: 20 m

3. Schleppkupplung:

1. Bugkupplung "E 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
2. Bugkupplung "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
3. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
4. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
5. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
6. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

Bemerkung:

Kupplungen 1 bis 3, 5 und 6 wahlweise
 Kupplungen 1 und 2 siehe V.6
 Kupplungen 3 und 6 siehe V.7

4. Geschwindigkeiten:

Manövergeschwindigkeit	V _A	180 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	250 km/h
- bei Wölbklappenstellung +8, 0	V _{FE}	250 km/h
- bei Wölbklappenstellung -4, -7	V _{FE}	250 km/h
- bei Wölbklappenstellung L	V _{FE}	140 km/h
- bei starker Turbulenz	V _{RA}	180 km/h
- bei Windenstart	V _W	150 km/h
- bei Flugzeugschlepp	V _T	180 km/h

5. Massen:

- Höchstzulässige Masse	700 kg
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	400 kg

6. Schwerpunktsbereich:

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
 Flugzeuglage : Keil 100 : 4,5 auf Rumpfoberkante hinten horizontal

- größte Vorlage hinter BE	40 mm
- größte Rücklage hinter BE	270 mm

7. Sollbruchstelle:

Bruchfestigkeit	
- bei Windenstart	max. 825 daN
- bei Flugzeugschlepp	max. 825 daN

8. Sitze:

Anzahl 2

9. Betriebszeitbegrenzte Teile:

siehe Wartungshandbuch

10. Ruderausschläge:

siehe Flughandbuch

11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
- 2 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
 - 2 Höhenmesser
 - 2 vierteilige Anschnallgurte (symmetrisch)
 - 2 Rückenissen (zusammengedrückt 10 cm dick),
wenn keine Fallschirme mitgeführt werden

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug Janus C, Ausgabe Juni 1980,
LBA-anerkannt

Austauschseiten zum Flughandbuch für das Segelflugzeug Janus C, Ausgabe
Juni 1980, LBA-anerkannt, aufgrund von Technischen Mitteilungen und
Änderungsblättern

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug Janus C, Ausgabe Juni 1980

Austauschseiten zum Wartungshandbuch für das Segelflugzeug Janus C,
Ausgabe Juni 1980, aufgrund von Technischen Mitteilungen und
Änderungsblättern

Reparatur-Anweisung für das CFK-GFK-Segelflugzeug Janus C

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Bremsschirme für Segelflugzeuge,
Baumuster BS 1000, BS 1300, BS 1600, Ausgabe November 1968

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,
oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72"
und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt,
(nur für grundüberholte Kupplungen)

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"
und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt, (siehe V.6)

oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und Bugkupplung
"E 75", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt, (nur für grundüberholte Kupplun-
gen)

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85",
Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt, (siehe V.7)

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt, (siehe V.7)

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme
des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.

6. Der wahlweise Einbau der Bugkupplung "E 72" oder "E 75" zusätzlich zu der Schwerpunktkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" oder "Europa G 73" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 295-9, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH ist zulässig.
7. Der Austausch der Bugkupplungen "E 72" bzw. "E 75" gegen die Bugkupplung "E 85" und der Sicherheitskupplung "Europa G 72" bzw. "Europa G 73" gegen die Sicherheitskupplung "Europa G 88" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 295-20, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH ist zulässig.
8. Der Einbau eines einziehbaren Fahrwerks mit hydraulischer Bremse gemäß den Angaben des Änderungsblattes Nr. 295-21, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH ist zulässig
9. Der wahlweise Verzicht auf den Einbau eines Bremsschirms gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 295-6, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth GmbH & Co.KG ist zulässig
10. Die Verwendung des Rumpfes des Motorseglers Janus cT bzw. Janus cM gemäß Änderungsblatt Nr. 295-19, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH ist zulässig.
11. Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 295-25, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth FLugzeugbau GmbH ist die Verwendung

- 1) eines vergrößerten Seitenleitwerkes
- 2) einer steiferen Höhenleitwerksflosse

zulässig.

Bei den Werknummern 193, 240, 248, 249, 251, 253 bis 257, 260 bis 263, 266, die dem Änderungsblatt Nr. 295-25 entsprechen, muß die steifere Höhenleitwerksflosse nachgerüstet werden.
