

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Motorsegler-Kennblatt Nr.: 684

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	K 12	5	11.02.1991
<u>Baureihe:</u>	ASK 14	5	11.02.1991

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Motorsegler-Kennblatt Nr.:	684	Ausgabe Nr.:	5	Datum:	11.02.1991
2. Baureihenbezeichnung:		ASK	14		
3. Verkaufsbezeichnung:					
4. Entwicklungsbetrieb:		---			
5. Hersteller:		Alexander Schleicher GmbH & Co.			
		Segelflugzeugbau			
		Huhnrain 1			
		6416 Poppenhausen			
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:		Standardklasse			
7. Lufttüchtigkeitsgruppe		Motorsegler - eigenstartfähig			
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:		Aufgrund einer ergänzenden Musterprüfung			
		Datum der Musterzulassung:	15.11.1968		

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:	angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen
	LBA-Mitteilung Nr. 10.05 vom 8.1.1959 "Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und Zulassung von Motorseglern".
2. Lärmschutzforderungen:	-----

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:	Zeichnungsliste vom 7.3.1968, LBA-anerkannt
2. Baumerkmale:	Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Holzbauweise, einziehbares Zentralradfahrwerk Frontmotor, Schaltpropeller
	Flügelspanweite: 14,3 m
3. Triebwerk:	Anzahl der Motoren 1 Anzahl der Propeller 1
	Bezeichnung Motor Hirth F 10 K 1a Kennblatt-Nummer 4568
	Höchstzulässige Drehzahl 6000 min ⁻¹ Höchstzulässige Dauerdrehzahl 5000 min ⁻¹

Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:

Bezeichnung Propeller 1	HO-V 42/48-02/L 136 J		
Kennblatt-Nummer	32.130/11		
Durchmesser	1360 mm	+ 5 mm	
		- 5 mm	
Bezeichnung Propeller 2	HO-V 42/48-02/L-665+15-7,6-()		
Kennblatt-Nummer	32.130/11		
Durchmesser	1360 mm	+ 5 mm	
		- 5 mm	

4. Schleppkupplung:

1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

Bemerkung:

Kupplung 1 und 2 siehe V.3
 und Zeichnung L-684.11-S 13
 und LBA-Rundschreiben vom
 25.6.1990, RS-Nr.12-07/90-0
 Kupplung 3 siehe V.3 und V.5.

5. Geschwindigkeiten:

Höchstzulässige Geschwindigkeit	VNE	200 km/h
- bei starker Turbulenz	VRA	140 km/h
- bei Windenstart	VW	100 km/h
- bei betätigten Störklappen		140 km/h
- bei ausgefahrenem Fahrwerk		140 km/h

Bemerkung:

Windenstart siehe V.3

6. Massen:

- Höchstzulässige Masse	360 kg
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	250 kg

7. Schwerpunktsbereich:

Bezugsebene (BE) :	Flügelvorderkante an Rippe 2
Flugzeuglage :	Keil 1000 : 80 auf dem Rumpfrücken horizontal
- größte Vorlage hinter BE	256 mm
- größte Rücklage hinter BE	350 mm

8. Sollbruchstelle:

Bruchfestigkeit	
- bei Windenstart	max. 830 daN

Bemerkung:

Siehe V.3

9. Sitze:

Anzahl	1
--------	---

10. Kraftstoffmengen:

Tank Rumpftank	20,0 l
nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	0,40 l

11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 210 km/h)
1 Höhenmesser
1 Magnetkompaß
1 Drehzahlmesser
1 Kraftstoffvorratsanzeiger
1 Betriebsstundenzähler
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Rückenkissen oder Fallschirm
12. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Betriebshandbuch
13. Ruderausschläge: Siehe Betriebshandbuch

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch ASK 14, Ausgabe Juli 1968, LBA-anerkannt.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebshandbuch ASK 14

Betriebs- und Wartungshandbuch für Propellermuster HO-V 42,
Ausgabe Nr. 0101.72

Betriebs- und Wartungsanweisung für den Hirth Flugmotor F 10,
Ausgabe März 1969

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
3. Nach Durchführung der Änderung Nr. 1 ist Windenstart zulässig.
4. Der Einbau eines elektrischen Anlassers gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 4 ist zulässig.
5. Der Austausch der Sicherheitskupplung "Europa G 72" oder Sicherheitskupplung "Europa G 73" gegen die Sicherheitskupplung "Europa G 88" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230-1/90 der Firma Tost GmbH Flugzeuggerätebau ist zulässig.
