

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 267

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	AS-K 13	4	01.07.1996

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|---|-----|--|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 267 | Ausgabe Nr.: | 4 Datum: | 01.07.1996 |
| 2. Musterbezeichnung: | | AS-K | 13 | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Amateurbau | | |
| | | Sportflugzeugbau JUBI GmbH | | |
| | | Am Flugplatz 2 | | |
| | | 4811 Oerlinghausen | | |
| | | Alexander Schleicher KG | | |
| | | Segelflugzeugbau | | |
| | | Huhnrain 1 | | |
| | | 6416 Poppenhausen | | |
| | | Alexander Schleicher OHG | | |
| | | Segelflugzeugbau | | |
| | | Huhnrain 1 | | |
| | | 6416 Poppenhausen | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Beanspruchungsgruppe 2 | | |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer umfassenden Musterprüfung | | |
| | | Datum der Musterzulassung: | 13.12.1966 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1. |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS). |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungen und Zeichnungsliste mit DVL-PfL-Vermerk Küppers 10. Nov. 1966. |
| | In der Zeichnungsliste wurden die Zeichnungen gekennzeichnet, die nur für die industrielle Fertigung verwendet werden dürfen. |

2. Baumerkmale: Zweisitziger, freitragender Mitteldecker in Gemischtbauweise. Zweiteiliger, einholmiger Holzflügel mit Torsionsnase. Stahlrohrumpf mit gefedertem Zentralrad und Kufe.
- Flügelspannweite. 16,0 m
3. Schleppkupplung:
1. Bugkupplung "E 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 2. Bugkupplung "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 3. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 4. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 5. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 6. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- Bemerkung:
 Kupplungen 2,3,5 und 6 wahlweise.
 Kupplung 3 (siehe auch V.2)
 Kupplung 6 (siehe auch V.3)
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 140 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 200 km/h |
| - bei starker Turbulenz | | |
| | V _{RA} | 140 km/h |
| - bei Windenstart | | |
| | V _W | 100 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | | |
| | V _T | 140 km/h |
| - bei Kraftwagenschlepp | | |
| | | 100 km/h |
5. Massen:
- | | |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 480 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 320 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante Rippe 3
- Flugzeuglage : Flügelsehne Rippe 3 horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 70 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 247 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | |
|-----------------------|---------------|
| Bruchfestigkeit | |
| - bei Windenstart | max. 1070 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. 720 daN |
8. Sitze:
- | | |
|-------------------|---|
| Anzahl | 2 |
| Mindestbesatzung: | 1 |
9. Betriebszeitbegrenzte Teile: entfällt
10. Ruderausschläge: Siehe Betriebshandbuch
11. Ausrüstung: Mindestausrüstung:
- 2 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
 - 2 Höhenmesser
 - 2 vierteilige Anschnallgurte
 - Rückenkissen oder Fallschirm

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch AS-K 13, Ausgabe November 1966, DVL-PfL-geprüft.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebshandbuch AS-K 13.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,
oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und Bugkupplung "E 75", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt, (nur für grundüberholte Kupplungen).

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt, (nur für grundüberholte Kupplungen).

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt, (siehe V.2).

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt, (siehe V.3).

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.

2. Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/1-1/90, LBA-anerkannt, der Firma TOST GmbH Flugzeuggerätebau ist der Austausch der Bugkupplungen "E 72" und "E 75" gegen das Muster Bugkupplung "E 85" zulässig.

3. Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/2-1/90, LBA-anerkannt, der Firma TOST GmbH Flugzeuggerätebau ist der Austausch der Sicherheitskupplungen "Europa G 72" und "Europa G 73" gegen das Muster Sicherheitskupplung "Europa G 88" zulässig.

4. Nach Durchführung der in der Technischen Mitteilung Nr. 4 des Herstellers angeführten Maßnahmen ist einfacher Kunstflug zulässig.

5. Amateurbau ist zulässig unter Verwendung von geprüften Bauteilen bzw. Baugruppen der Hersteller Schleicher und JUBI, wobei die Fertigung von
Höhenleitwerk, Seitenleitwerk, Bremsklappen,
Querruder ohne Beschlüge,
Endrippen,
Rumpfverkleidung ohne GFK-Teile
im Amateurbau erfolgen kann.

Die Befreiung von der Anforderung der Anerkennung als Hersteller gemäß 42 LuftGerPO ist bei der zuständigen LBA-Außenstelle zu beantragen.
