

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLATT

(§4 LuftVZO)

Segelflugzeug - Kennblatt Nr. 307

Ausgabe 5

09. Februar 1990

Baureihen: ASK 18 ✓
ASK 18 B ✓

I. Zulassungsdaten des Grundmusters

1. Segelflugzeugmuster: ASK 18
2. Geräte-Nummer: 307
3. Hersteller: Firma Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau ✓
6416 Poppenhausen ✓
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: "U" (Utility)
5. Bauvorschriften: Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge
und Motorsegler (LFSM), Vorläufige
Richtlinien, Ausgabe 1974
6. Antragsteller auf Zulassung: Firma Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen
7. Datum der Zulassung: 15. Juli 1975 ✓

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale: Einsitziger, freitragender Schulterdecker in
Gemischtbauweise, Normalleitwerk, bremsbares
Zentralrad, Bremsklappen

Flügelspannweite: 16,0 m
Länge: 7,0 m
Flügelfläche: 12,99 m² ✓
Flügelbiegeschwingungszahl: ca. 166/min
2. Ausrüstung: Mindestausrüstung:

1 Geschwindigkeitsmesser 30 bis 210 km/h
1 Höhenmesser
1 vierteiliger Anschnallgurt
1 Fallschirm oder Rückenkissen ✓
(zusammengedrückt 10 cm dick)

- | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------|
| 3. Geschwindigkeiten: | Höchstzulässige Geschwindigkeit: | 200 km/h |
| | Höchste Manövergeschwindigkeit: | 140 km/h |
| | Höchstgeschwindigkeit | |
| | bei starker Turbulenz: | 140 km/h |
| | bei Flugzeugschlepp: | 140 km/h |
| | bei Kraftwagen- und Windenstart: | 110 km/h |
| 4. Gewichte: | Höchstgewicht: | 335 kp |
| | Höchstgewicht | |
| | der nichttragenden Teile: | 210 kp |
| 5. Schwerpunktsbereich
hinter Bezugsebene: | Bezugsebene: | Flügelvorderkante bei Rippe 3 |
| | Flugzeuglage: | Profilsehne Rippe 3 horizontal |
| | größte Vorlage: | 230 mm |
| | größte Rücklage: | 379 mm |
| | (siehe auch V.4) | |
| 6. Schleppkupplung: | Sicherheitskupplung Europa G 72 oder | |
| | Sicherheitskupplung Europa G 73 oder | |
| | Sicherheitskupplung Europa G 88 | |
| | (siehe Bemerkung unter V.) | |
| 7. Sollbruchstelle
im Schleppseil: | Bei Windenstart und Flugzeugschlepp: | 500 kp |
| 8. Insassen: | 1 | |
| 9. Ruderausschläge: | Höhenruder | |
| | nach oben | 105 ± 10 mm |
| | nach unten | 105 ± 10 mm |
| | Meßpunktentfernung vom Drehpunkt | 330 mm |
| | Querruder | |
| | nach oben | 110 ± 10 mm |
| | nach unten | 45 ± 10 mm |
| | Meßpunktentfernung vom Drehpunkt | 230 mm |
| | Seitenruder | |
| | nach beiden Seiten | 355 ± 20 mm |
| | Meßpunktentfernung vom Drehpunkt | 675 mm |

III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster ASK 18, Ausgabe Juli 1975, LBA-anerkannt.
2. Datenschild mit Beladeplan, Beschriftungen und Markierungen.
3. Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung, Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt.

IV. Zugelassene Wandlungsformen des Grundmusters

Baureihe ASK 18 B

Es gelten die Angaben für das Grundmuster, jedoch mit Änderungen unter:

I.7 Datum der Zulassung:

07. Januar 1977 ✓

II.1 Baumerkmale:

Flügelspannweite: 15,0 m ✓
Länge: 7,0 m ✓
Flügelfläche: 12,61 m²
Flügelbiegeschwingszahl: ca. 175/min

III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster ASK 18, Ausgabe Juli 1975, LBA-anerkannt, mit den Seiten 12, 19 und 23 mit Ausgabedatum vom 5.1.1977. ✓
2. (wie Grundmuster)
3. (wie Grundmuster)

V. Ergänzungen oder Beschränkungen der Zulassung

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig. ✓
 2. Kunstflug ist nicht zulässig.
 3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
 4. Nach Durchführung der Maßnahmen nach Technischer Mitteilung Nr. 3 gilt der folgende Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene:
größte Vorlage: 200 mm
größte Rücklage: 379 mm
 5. Der Umbau von Segelflugzeugen der Baureihe ASK 18 in die Baureihe ASK 18 B ist gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 4 beim Hersteller möglich.
 6. Der Einbau der "Sicherheitskupplung Europa G 88" ist entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 7 der Firma Schleicher zulässig.
-