

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 272

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	ASW 15	5	30.12.1997
<u>Baureihe:</u>	ASW 15 B	5	30.12.1997

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|---|----------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 272 | Ausgabe Nr.: | 5 Datum: | 30.12.1997 |
| 2. Musterbezeichnung: | | ASW 15 | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Alexander Schleicher OHG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Normalssegelflugzeug | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
umfassenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | | 31.03.1970 |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für
Segelflugzeuge (LFS), Ausgabe 1966 |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Richtlinien zur Führung des
Festigkeitsnachweises für Bauteile aus
glasfaserverstärkten Kunststoffen von
Segelflugzeugen, Ausgabe März 1965 |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Bauunterlagen gemäß Zeichnungsliste,
LBA-anerkannt am 26.03.1970 |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in
GFK-Sandwichbauweise mit Einziehfahrwerk und
Pendel-Höhenleitwerk, Schempp-Hirth
Bremsklappen.

Spannweite: 15,0 m
Flügelbiegeschwingungszahl: ca. 135/min |
| 3. Schleppkupplung: | 1. Sicherheitskupplung Europa G 72
Kennblatt-Nummer 60.230/2

2. Sicherheitskupplung Europa G 73
Kennblatt-Nummer 60.230/2 |

3. Sicherheitskupplung Europa G 88
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 4. Bugkupplung E 72
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 5. Bugkupplung E 75
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 6. Bugkupplung E 85
Kennblatt-Nummer 60.230/1
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 220 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 110 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 150 km/h |
5. Massen:
- | | |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 318 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 198 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Schablone 100:5 auf der Rumpfoberseite
horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 220 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 380 mm |
7. Sollbruchstelle:
- Bruchfestigkeit
- | | | |
|-----------------------|------|---------|
| - bei Windenstart | max. | 500 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 500 daN |
8. Sitze:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
-
10. Ruderausschläge:
- Querruder:
- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| nach oben | 85 +/- 10 mm |
| nach unten | 50 +/- 5 mm |
| Meßpunktenfernung von Ruderachse: | 200 mm |
- Höhenruder:
- | | |
|------------------------------------|--------------|
| nach oben | 60 +/- 10 mm |
| nach unten | 55 +/- 5 mm |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse: | 340 mm |
- Nullstellung: Schablone (s. Betriebshandbuch)
waagrecht
- Seitenruder:
- | | |
|------------------------------------|---------------|
| nach beiden Seiten | 210 +/- 20 mm |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse: | 490 mm |
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
 - 1 Höhenmesser
 - 1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
 - 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick), wenn ohne Fallschirm geflogen wird

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch ASW 15, Ausgabe März 1970, LBA-anerkannt

Datenschild

Beladeplan

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebshandbuch ASW 15

Reparaturhandbuch ASW 15 (GFK-Reparaturen)

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung
Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und
Sicherheitskupplung "Europa G 73",
Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"
und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85",
Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
3. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Die Modifizierung der Randbögen (Winglets) gemäß den Angaben der

Technischen Mitteilung Nr. 272-26

der Firma FBW-Flugzeugbau GmbH vom 30.11.1997, LBA-anerkannt, ist zulässig.
