

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLATT (§4 LuftVZO)

Segelflugzeug - Kennblatt Nr. 282

Ausgabe 4 ✓
9. März 1984

Baureihen:
ASW 17

I. Zulassungsdaten des Grundmusters

1. Segelflugzeugmuster: ASW 17
2. Geräte-Nummer: 282
3. Hersteller: Fa. Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalsegelflugzeug (N)
5. Bauvorschriften:
 1. Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS), Ausgabe 1966,
in Verbindung mit
 2. Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen, Ausgabe März 1965
6. Antragsteller auf Zulassung: Fa. Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen
7. Datum der Zulassung: 5. Februar 1974 ✓

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale: Einsitziger, freitragender Schulterdecker in GFK-Bauweise mit bremsbarem Einziehfahrwerk, Wölb- und Bremsklappen; Behälter für Wasserballast im Tragflügel
Flügelspannweite: 20,0 m
Flügelbiegeschwingungszahl: ca. 83/min

2. Ausrüstung: Mindestausrüstung:
1 Geschwindigkeitsmesser bis 260 km/h
1 Höhenmesser
1 vierteiliger Anschnallgurt
1 Fallschirm oder Rückenkissen
(zusammengedrückt 8 cm dick)
3. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit: 240 km/h
bei Kraftwagen- und Windenstart: 120 km/h
bei Flugzeugschlepp: 170 km/h
4. Gewichte: Höchstgewicht: 570 kp
Höchstgewicht der
nichttragenden Teile: 250 kp
5. Schwerpunktbereich
hinter Bezugsebene: Bezugsebene: Flügelvorderkante an der
Wurzelrippe
Flugzeuglage: Schablone 1000 : 37 auf der
Rumpfoberseite horizontal
größte Vorlage: 340 mm
größte Rücklage: 460 mm
6. Sollbruchstelle
im Schleppseil: bei Windenstart und Flugzeugschlepp: 600 kp
7. Insassen: 1
8. Ruderausschläge: Querruder bei Wölbklappenraste 3:
nach oben 22 ± 4 mm
nach unten 18 ± 4 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 110 mm
- Die zulässigen Wölbklappenausschläge bei Quer-
runderbetätigung sind im Betriebshandbuch ASW 17
angegeben.
- Höhenrunder:
nach oben 40 ± 4 mm
nach unten 55 ± 5 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 185 mm
- Seitenrunder:
nach beiden Seiten 280 ± 30 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 540 mm
- Wölbklappen: Raste 1 11° ± 1° nach oben
Raste 2 6° nach oben
Raste 3 0°
Raste 4 9° nach unten

III. Betriebsanweisungen

1. Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster ASW 17,
Ausgabe Dezember 1973, LBA-anerkannt
2. Datenschild
3. Beladeplan
4. Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster ASW 17

IV. Ergänzungen oder Beschränkungen der Zulassung

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen eine weiße Oberfläche aufweisen.
3. Geeignet für Wolkenflug
4. Der Einbau eines Bremsschirmes ist gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 4 (a und b) der Firma Schleicher zulässig.
5. Die Erhöhung des Höchstgewichtes mit Wasserballast von 570 kp auf 610 kp und der höchstzulässigen Geschwindigkeit von 240 km/h auf 250 km/h ist gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung (ASW-17) Nr. 8 vom 3.6.1976, LBA-anerkannt, zulässig.

Zugehörige Betriebsanweisung: Flug- und Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster ASW 17, Ausgabe Mai 1976, LBA-anerkannt.
