

# LUFTFAHRT-BUNDESAMT

## GERÄTE-KENNBLATT (§4 LuftVZO)

Segelflugzeug - Kennblatt Nr. 307

Ausgabe 5

09. Februar 1990

Baureihen: ASK 18 ✓  
ASK 18 B ✓

### I. Zulassungsdaten des Grundmusters

1. Segelflugzeugmuster: ASK 18
2. Geräte-Nummer: 307
3. Hersteller: Firma Alexander Schleicher  
Segelflugzeugbau ✓  
6416 Poppenhausen ✓
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: "U" (Utility)
5. Bauvorschriften: Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge  
und Motorsegler (LFSM), Vorläufige  
Richtlinien, Ausgabe 1974
6. Antragsteller auf Zulassung: Firma Alexander Schleicher  
Segelflugzeugbau  
6416 Poppenhausen
7. Datum der Zulassung: 15. Juli 1975 ✓

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale: Einsitziger, freitragender Schulterdecker in  
Gemischtbauweise, Normalleitwerk, bremsbares  
Zentralrad, Bremsklappen  
  
Flügelspannweite: 16,0 m  
Länge: 7,0 m  
Flügelfläche: 12,99 m<sup>2</sup> ✓  
Flügelbiegeschwungungszahl: ca. 166/min
2. Ausrüstung: Mindestausrüstung:  
  
1 Geschwindigkeitsmesser 30 bis 210 km/h  
1 Höhenmesser  
1 vierteiliger Anschnallgurt  
1 Fallschirm oder Rückenkissen ✓  
(zusammengedrückt 10 cm dick)

- |   |  |             |
|---|--|-------------|
| 3. Geschwindigkeiten:                         | Höchstzulässige Geschwindigkeit:             | 200 km/h    |
|   | Höchste Manövergeschwindigkeit:              | 140 km/h    |
|   | Höchstgeschwindigkeit                        |             |
|   | bei starker Turbulenz:                       | 140 km/h    |
|   | bei Flugzeugschlepp:                         | 140 km/h    |
|   | bei Kraftwagen- und Windenstart:             | 110 km/h    |
| 4. Gewichte:                                  | Höchstgewicht:                               | 335 kp      |
|   | Höchstgewicht                                |             |
|   | der nichttragenden Teile:                    | 210 kp      |
| 5. Schwerpunktsbereich<br>hinter Bezugsebene: | Bezugsebene: Flügelvorderkante bei Rippe 3   |             |
|   | Flugzeuglage: Profilsehne Rippe 3 horizontal |             |
|   | größte Vorlage:                              | 230 mm      |
|   | größte Rücklage:                             | 379 mm      |
|   | (siehe auch V.4)                             |             |
| 6. Schleppkupplung:                           | Sicherheitskupplung Europa G 72 oder         |             |
|   | Sicherheitskupplung Europa G 73 oder         |             |
|   | Sicherheitskupplung Europa G 88              |             |
|   | (siehe Bemerkung unter V.)                   |             |
| 7. Sollbruchstelle<br>im Schleppseil:         | Bei Windenstart und Flugzeugschlepp:         | 500 kp      |
| 8. Insassen:                                  | 1  |             |
| 9. Ruderausschläge:                           | Höhenruder                                   |             |
|   | nach oben                                    | 105 ± 10 mm |
|   | nach unten                                   | 105 ± 10 mm |
|   | Meßpunktentfernung vom Drehpunkt             | 330 mm      |
|   | Querruder                                    |             |
|   | nach oben                                    | 110 ± 10 mm |
|   | nach unten                                   | 45 ± 10 mm  |
|   | Meßpunktentfernung vom Drehpunkt             | 230 mm      |
|   | Seitenruder                                  |             |
|   | nach beiden Seiten                           | 355 ± 20 mm |
|   | Meßpunktentfernung vom Drehpunkt             | 675 mm      |

### III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster ASK 18, Ausgabe Juli 1975, LBA-anerkannt.
2. Datenschild mit Beladeplan, Beschriftungen und Markierungen.
3. Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung, Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt.

IV. Zugelassene Wandlungsformen des Grundmusters

Baureihe ASK 18 B

Es gelten die Angaben für das Grundmuster, jedoch mit Änderungen unter:

I.7 Datum der Zulassung:

07. Januar 1977 ✓

II.1 Baumerkmale:

Flügelspannweite: 15,0 m ✓  
Länge: 7,0 m ✓  
Flügelfläche: 12,61 m<sup>2</sup>  
Flügelbiegeschwingszahl: ca. 175/min

III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster ASK 18, Ausgabe Juli 1975, LBA-anerkannt, mit den Seiten 12, 19 und 23 mit Ausgabedatum vom 5.1.1977. ✓
2. (wie Grundmuster)
3. (wie Grundmuster)

V. Ergänzungen oder Beschränkungen der Zulassung

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig. ✓
  2. Kunstflug ist nicht zulässig.
  3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
  4. Nach Durchführung der Maßnahmen nach Technischer Mitteilung Nr. 3 gilt der folgende Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene:  
größte Vorlage: 200 mm  
größte Rücklage: 379 mm
  5. Der Umbau von Segelflugzeugen der Baureihe ASK 18 in die Baureihe ASK 18 B ist gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 4 beim Hersteller möglich.
  6. Der Einbau der "Sicherheitskupplung Europa G 88" ist entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 7 der Firma Schleicher zulässig.
-