

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 205

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Ka 6	14	15.11.1996
<u>Baureihe:</u>	Ka 6 B	14	15.11.1996
	Ka 6 BR	14	15.11.1996
	Ka 6 BR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 C	14	15.11.1996
	Ka 6 CR	14	15.11.1996
	Ka 6 CR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 E	15	12.05.1998
	Ka 6/0	14	15.11.1996

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:	205	Ausgabe Nr.:	14 Datum:	15.11.1996
2. Baureihenbezeichnung:		Ka 6 CR-Pe		
3. Verkaufsbezeichnung:		---		
4. Entwicklungsbetrieb:		---		
5. Hersteller:		Bitz Ulrichsmahd 22-30 8900 Augsburg 21 Alexander Schleicher Segelflugzeugbau Huhnrain 1 36163 Poppenhausen Alexander Schleicher KG Segelflugzeugbau Huhnrain 1 6416 Poppenhausen Alexander Schleicher OHG Segelflugzeugbau Huhnrain 1 6416 Poppenhausen		
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:		Standardklasse		
7. Lufttüchtigkeitsgruppe		Beanspruchungsgruppe 2		
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:		Aufgrund einer ergänzenden Musterprüfung Datum der Musterzulassung:		20.05.1960

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:	1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS), Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939 1.2 ergänzende Forderungen Vorläufige Lufttüchtigkeitsrichtlinien für den Schleppflug vom Oktober 1955 sowie BCAR Section E "Gliders", Subsection E2 "Flight"
---------------------------------	---

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|------------------------|----------------|----------|---------------------------------|-----------------|----------|-------------------------|-----------------|----------|-------------------|----------------|----------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|--|----------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungen gemäß Zeichnungsliste,
PfL-anerkannt am 20. August 1956. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ergänzende Zeichnungsliste,
PfL-anerkannt am 04.11.1958. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ergänzende Zeichnungsliste,
PfL-anerkannt am 12. Mai 1960. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Baumerkmale: | Freitragender Schulterdecker in Holzbauweise,
vergrößerte Spannweite und Seitenflosse,
Seitenruderausgleichshorn, geänderter
Hauptbeschlag, Höhenleitwerk als Pendelruder,
bremsbares Zentralrad statt Kufe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Flügelspannweite: 15,0 m
Flügelbiegeschwingszahl: ca. 186/min | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Schleppkupplung: | 1. siehe Ausrüstungsliste
Kennblatt-Nummer --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Geschwindigkeiten: | Höchstzulässige Geschwindigkeit:
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Manövergeschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_A</td> <td style="text-align: right;">140 km/h</td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_{NE}</td> <td style="text-align: right;">180 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei starker Turbulenz</td> <td style="text-align: right;">V_{RA}</td> <td style="text-align: right;">140 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td style="text-align: right;">V_W</td> <td style="text-align: right;">100 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">V_T</td> <td style="text-align: right;">140 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Kraftwagenstart</td> <td></td> <td style="text-align: right;">100 km/h</td> </tr> </table> | Manövergeschwindigkeit | V _A | 140 km/h | Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 180 km/h | - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 140 km/h | - bei Windenstart | V _W | 100 km/h | - bei Flugzeugschlepp | V _T | 140 km/h | - bei Kraftwagenstart | | 100 km/h |
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 140 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 180 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 140 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Windenstart | V _W | 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 140 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Kraftwagenstart | | 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Massen: | - Höchstzulässige Masse 300 kg
- Höchstzulässige Masse der
nichttragenden Teile 190 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Schwerpunktsbereich: | Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Rippe 3

Flugzeuglage : Schablone 1000 : 122 auf Rumpfoberkante
horizontal
- größte Vorlage hinter BE 175 mm
- größte Rücklage hinter BE 352 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Sollbruchstelle: | Bruchfestigkeit
- bei Windenstart max. 650 daN
- bei Flugzeugschlepp max. 450 daN
- bei Kraftfahrzeugschlepp max. 650 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Sitze: | Anzahl 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Betriebszeitbegrenzte Teile: | siehe Betriebshandbuch | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Ruderausschläge: | Querruder: nach oben 110 +- 10 mm
nach unten 45 +- 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 220 mm

Höhenruder: nach oben 105 +- 10 mm
nach unten 105 +- 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 330 mm

Seitenruder: nach beiden Seiten 355 +- 20 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 680 mm

Mittellage des Pendelruders | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

gegenüber der Horizontale: - 1,5 °

Pendelruder:	nach oben	140 + 20 mm
		- 10 mm
	nach unten	140 + 20 mm
		- 10 mm

Meßpunktentfernung von Ruderachse: 590 mm

11. Ausrüstung:

Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser
1 Höhenmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick),
wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster Ka 6 - Rhönsegler,
Ausgabe 21.11.1961, mit Ergänzungsblatt Ka 6 - Pe vom
12.5.1960, DVL/PfL-geprüft.

Trimmplan.

Datenschild.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

siehe Betriebshandbuch

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.

2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch (nur Ausführungen mit Steckhaube).

3. Kein Kunstflug.

4. Die Zulassung ist auf die Werk-Nrn. 619, 677, 679, 717, 764, 786, 899,
6133A, 6223Bi und 6229Bi beschränkt.
