

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLETT

(§4 Luft VZO)

..... S e g e l f l u g z e u g - K e n n b l a t t N r . 2 1 6

Ausgabe 9

18. April 1974

Baureihen:

K8

K8B

K8C

I. Zulassungsdaten des Grundmusters

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Segelflugzeugmuster: | K8 |
| 2. Geräte-Nummer: | 216 |
| 3. Hersteller: | 1. Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
Poppenhausen / Rhön
2. Schempp-Hirth KG
Kirchheim / Teck
3. Hans Eichelsdörfer
Flugzeugbau
Bamberg
4. Amateurbau |
| 4. Lufttüchtigkeitsgruppe: | Beanspruchungsgruppe 2 BVS |
| 5. Bauvorschriften: | Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS)
Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939 in
Verbindung mit BCAR Section E "Glider",
Subsection 2 "Flight" |
| 6. Antrag auf Zulassung: | Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
Poppenhausen / Rhön |
| 7. Datum der Zulassung: | 27. Mai 1958 |

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale: Einsitziger, freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise, Zentralrad mit Kufe. Wahlweise Ausführung mit Höhenrudertrimmung und bremsbarem Rad.
- Flügelspannweite: 15,0 m
Länge: 7,0 m
Flügelfläche: 14,2 m²
Flügelbiegeschwingszahl: 195/min
2. Ausrüstung: Mindestausrüstung:
1 Geschwindigkeitsmesser
1 Höhenmesser
1 vierteiliger Anschnallgurt
1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick) wenn kein Fallschirm mitgeführt wird
3. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit:
bei Kraftwagen- und Windenstart 100 km/h
bei Flugzeugschlepp 130 km/h
bei böigem Wetter 130 km/h
bei ruhigem Wetter 190 km/h
4. Gewichte: Höchstgewicht: 310 kg
Höchstgewicht der nicht-tragenden Teile: 200 kg
5. Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene: Bezugsebene: Flügelvorderkante bei Rippe 1
Flugzeuglage: Profilsehne Rippe 2 horizontal
größte Vorlage: 247 mm
größte Rücklage: 420 mm
6. Sollbruchstelle im Schleppseil: Bei Kraftwagen- und Windenstart: min. 542 kg
max. 668 kg
Bei Flugzeugschlepp: min. 310 kg
max. 465 kg
7. Insassen: 1

8. Ruderausschläge:	Querruder:	120 ± 15 mm nach oben 48 ± 10 mm nach unten
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:	230 mm
	Höhenruder:	138 ± 15 mm nach oben 138 ± 15 mm nach unten
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:	400 mm
	Seitenruder:	375 ± 25 mm nach beiden Seiten
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:	750 mm

III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster K8, Ausgabe 15.11.1961, PflL-anerkannt
2. Datenschild
3. Trimmplan

IV. Zugelassene Wandlungsformen des Grundmusters (Baureihen)

Baureihe: K8B

Es gelten die Angaben für das Grundmuster, jedoch mit Änderungen unter:

- | | |
|--------------------------|--|
| I.7 Datum der Zulassung: | 12. Mai 1959 |
| II.1 Baumerkmale: | wie unter II.1, jedoch mit geändertem Hauptbeschlag und vergrößerten Querrudern. |

Baureihe: K8C

Es gelten die Angaben für das Grundmuster, jedoch mit Änderungen unter:

- | | |
|--------------------------|--|
| I.3 Hersteller: | 1. Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
Poppenhausen / Rhön
2. Amateurbau |
| I.5 Bauvorschriften: | Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS) Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939 in Verbindung mit Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS) - Betriebsverhalten - Ausgabe 1966 |
| I.7 Datum der Zulassung: | 18.4.1974 |

II.1 Baumerkmale:

Einsitziger, freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise, Höhenrudertrimmung, bremsbares Zentralrad mit Notkufe, geänderte Hauptbolzen, Bremsklappen in Metallbauweise, Schalensitz, Kunststoffschaumsporn, Flügeloberseite vor dem Querruder voll beplankt, vergrößerte Querruder

Flügelbiegeschwingszahl: 198/min

III. Betriebsanweisungen:

1. Flug- und Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster K8C, Ausgabe 18.4.1974, LBA-anerkannt
2. Datenschild
3. Trimmplan

V. Ergänzungen oder Beschränkungen der Zulassung

Für das Grundmuster und alle Baureihen:

1. Kunstflug ist nicht zulässig.
 2. Wolkenflug ist nach Maßgabe der im Flug- und Betriebshandbuch gemachten Angaben (Seite 7) zulässig. Die Bauausführungen der Baureihen K8, K8B und K8C mit Klapphaube sind für den Wolkenflug nicht geeignet.
-