

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 205

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Ka 6	14	15.11.1996
<u>Baureihe:</u>	Ka 6 B	14	15.11.1996
	Ka 6 BR	14	15.11.1996
	Ka 6 BR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 C	14	15.11.1996
	Ka 6 CR	14	15.11.1996
	Ka 6 CR-Pe	14	15.11.1996
	Ka 6 E	15	12.05.1998
	Ka 6/0	14	15.11.1996

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|---|-----------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 205 | Ausgabe Nr.: | 15 Datum: | 12.05.1998 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | Ka 6 E | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Alexander Schleicher Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
36163 Poppenhausen | | |
| | | Alexander Schleicher KG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen | | |
| | | Alexander Schleicher OHG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Beanspruchungsgruppe 2 | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | | 29.07.1965 |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS),
Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939 |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Vorläufige Lufttüchtigkeitsrichtlinien für
den Schleppflug vom Oktober 1955 |
| | sowie |
| | BCAR Section E "Gliders",
Subsection E2 "Flight" |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungen gemäß Zeichnungsliste Ka 6 E
vom 02.06.1965. |
|------------------------------|---|

2. Baumerkmale: Freitragender Schulterdecker in Holzbauweise, vergrößerte Spannweite und Seitenflosse, geänderter Hauptbeschlag, bremsbares Zentralrad statt Kufe, Rumpf mit geringerer Bauhöhe, Übergang Rumpfhinterteil-Seitenleitwerksflosse als doppelt gekrümmtes Beplankungsteil aus GFK, Höhenleitwerk als Pendelruder.
Flügelspannweite: 15,0 m
Flügelbiegeschwingungszahl: ca. 186/min
3. Schleppkupplung: 1. siehe Ausrüstungsliste
Kennblatt-Nummer ---
4. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit:
Manövergeschwindigkeit V_A 140 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 200 km/h

- bei starker Turbulenz V_{RA} 140 km/h
- bei Windenstart V_W 100 km/h
- bei Flugzeugschlepp V_T 140 km/h
- bei Kraftwagenstart 100 km/h
5. Massen: - Höchstzulässige Masse 300 kg
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 190 kg
6. Schwerpunktsbereich: Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Rippe 3
Flugzeuglage : Schablone 1000 : 90 auf Rumpfoberkante horizontal
- größte Vorlage hinter BE 180 mm
- größte Rücklage hinter BE 383 mm
7. Sollbruchstelle: Bruchfestigkeit
- bei Windenstart max. 650 daN
- bei Flugzeugschlepp max. 450 daN
- bei Kraftfahrzeugschlepp max. 650 daN
8. Sitze: Anzahl 1
9. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Betriebshandbuch
10. Ruderausschläge: Querruder: nach oben 110 +- 5 mm
nach unten 46 +- 5 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 220 mm
Höhenruder: nach oben 125 +- 10 mm
nach unten 125 +- 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 585 mm
Seitenruder: nach beiden Seiten 355 +- 20 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 680 mm
11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser
1 Höhenmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster Ka 6 E - Rhönsegler,
Ausgabe Mai 1965, DVL/PfL-geprüft.

Betriebshandbuch für das Segelflugzeugmuster Ka 6 E - Rhönsegler,
Ausgabe Mai 1965.

Trimmplan.

Datenschild.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

siehe Betriebshandbuch

V. **Ergänzungen und Beschränkungen**

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.

2. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch (nur Ausführungen
mit Steckhaube).

3. Kein Kunstflug.
