

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 252

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Phoebus A1	9	09.03.1984
<u>Baureihe:</u>	Phoebus A0	9	09.03.1984
	Phoebus B1	9	09.03.1984
	Phoebus C	10	28.03.2001

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:	252	Ausgabe Nr.:	9	Datum:	09.03.1984
2. Musterbezeichnung:		Phoebus A1			
3. Verkaufsbezeichnung:		---			
4. Entwicklungsbetrieb:		---			
5. Hersteller:		Bölkow-Apparatebau GmbH Werk Laupheim Nabern/Teck, Württ.			
		Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG Alpenweg 11 7959 Walpertshofen			
		Waggon- und Maschinenbau AG Donauwörth, Werk Laupheim			
		7958 Laupheim			
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:		Standardklasse			
7. Lufttüchtigkeitsgruppe		Beanspruchungsgruppe 2			
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:		Aufgrund einer umfassenden Musterprüfung Datum der Musterzulassung:		17.02.1966	

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:	1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen
	1.2 ergänzende Forderungen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:	entfällt	
2. Baumerkmale:	entfällt	
3. Schleppkupplung:	entfällt	
5. Geschwindigkeiten:	entfällt	
5. Massen:	- Höchstzulässige Masse	350 kg
6. Schwerpunktsbereich:	entfällt	
7. Sollbruchstelle:	entfällt	
8. Sitze:	Anzahl	1
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:	siehe Wartungshandbuch	

10. Ruderausschläge:

entfällt

11. Ausrüstung:

Mindestausrüstung

1 Geschwindigkeitsmesser (bis km/h)

1 Höhenmesser

1 4-teiliger Anschnallgurt

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

entfällt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

entfällt

V. Ergänzungen und Beschränkungen

entfällt
