

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 218

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SB 5 B	8	11.12.2000
<u>Baureihe:</u>	SB 5 E	7	10.11.1993

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | | |
|---|-----|--|------------|--------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 218 | Ausgabe Nr.: | 8 | Datum: | 11.12.2000 |
| 2. Musterbezeichnung: | | SB 5 B | | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | | |
| 5. Hersteller: | | Amateurbau | | | |
| | | Hans Eichelsdörfer | | | |
| | | Flugzeugbau | | | |
| | | Hafenstr. 6 | | | |
| | | 96052 Bamberg | | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Beanspruchungsgruppe 2 | | | |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer umfassenden Musterprüfung | | | |
| | | Datum der Musterzulassung: | 21.05.1964 | | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS),
Heft 1 bis 3,
in Verbindung mit
BCAR, Section E "Gliders", Subsection E 2
"Flight" |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungsliste, Ausgabe 2,
LBA-anerkannt 15. Nov. 1972 |
| | Stückliste, 2. Ausgabe,
mit Vermerk Pfl Reinke vom 15. Febr. 1967 |
| | Bauanweisung
mit Vermerk Pfl Reinke vom 21. April 1964 |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in
Holzbauweise, V-Leitwerk, Bremsklappen,
bremsbares Zentralradfahrwerk |
| | Flügelspannweite: 15,0 m |
| | Flügelbiegeschwingszahl: 192/min |

3. Schleppkupplung:
1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- Bemerkung:
Kupplungen 2 und 3 wahlweise
Kupplung 3 siehe V.5
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 200 km/h |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 140 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 100 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 120 km/h |
5. Massen:
- | | |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 350 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 200 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Rippe 1
- Flugzeuglage : Rumpfoberseite waagrecht
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 260 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 398 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | | |
|-----------------------|------|---------|
| Bruchfestigkeit | | |
| - bei Windenstart | max. | 530 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 530 daN |
8. Sitze:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- siehe Betriebshandbuch
10. Ruderausschläge:
- Siehe Betriebshandbuch
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung:
- 1 Geschwindigkeitsmesser (50 bis 250 km/h)
 - 1 Höhenmesser
 - 1 vierteiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
 - 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick), wenn kein Fallschirm mitgeführt wird

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug SB 5, Baureihen B und E,
Ausgabe März 1979, LBA-anerkannt.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebshandbuch für das Segelflugzeug SB 5, Baureihen B und E,
Ausgabe März 1979.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,
oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und
Sicherheitskupplung "Europa G 73",
Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt (siehe V.5)

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Teilherstellung im Amateurbau zulässig.
2. Die Musterzulassung schließt die Werk-Nr. V1 als Sonderausführung mit der Bezeichnung SB 5 C ein. Die technischen Merkmale und Betriebsgrenzen sind im Datenblatt Nr. 218/1 in dessen jeweils gültigen Fassung aufgeführt.
3. Die Werk-Nummern V2 und V5 weisen folgende Abweichungen gegenüber der Serienausführung auf:

Änderungen am hinteren Flügelanschlußbeschlag, in der Steuerung, in der Gestaltung des Rumpfes sowie im Einstellwinkel des Tragflügels. Der Nachbau von Segelflugzeugen dieser Sonderausführung ist unzulässig.
4. Der Umbau des Segelflugzeugs SB 5 B in die Baureihe SB 5 E gemäß der Zeichnungsliste mit LBA-Anerkennung 15. Nov. 1972 ist zulässig.
5. Der Austausch der Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" bzw. Sicherheitskupplung "Europa G 73" gegen die Sicherheitskupplung "Europa G 88" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/2-1/90, LBA-anerkannt, der Firma TOST GmbH Flugzeuggerätebau ist zulässig.
