

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLATT nach § 4 LUFT VZO

Segelflugzeug - Kennblatt Nr. 258

Ausgabe 2 ✓

23. Dezember 1966 ✓

Segelflugzeugmuster: SHK 1

Baureihen:

SHK 1 ✓

Hersteller: Firma Schemp-Hirth KG
Kirchheim/Teck ✓

Baureihe: SHK 1

zugelassen am 7. September 1965 mit Musterzulassungsschein Nr. 258 auf Antrag der Firma Schemp-Hirth KG., Kirchheim/Teck

Baumerkmale: Einsitziger, freitragender Mitteldecker in Holzbauweise, Bremsklappen, brems- und einziehbares Zentralradfahrwerk, V-Leitwerk ✓

Hauptabmessungen
(Informationswerte):

Spannweite: 17,0 m Flügelfläche : 14,7 m²
Länge : 6,3 m Flügelsegmentanzahl: 150/min ✓

Betriebsgrenzen:

Geschwindigkeit: Höchstzulässige Geschwindigkeit: bei Kraftwagen- und Windenstart: 100 km/h
bei Flugzeugschlepp : 140 km/h
bei böigem Wetter : 140 km/h ✓
bei ruhigem Wetter : 200 km/h

Sollbruchstelle
im Schleppseil:

bei Windenstart : min. 648 kg max. 700 kg
bei Flugzeugschlepp: min. 370 kg max. 555 kg

Gewichte:

Flug-Höchstgewicht : 370 kg
Höchstgewicht der nichttragenden Teile: 212 kg

Schwerpunktsbereich
hinter Bezugsebene:

Bezugsebene : Flügelvorderkante bei Rippe 1
Flugzeuglage : Keil 100 : 8 auf Rumpfoberkante waagrecht ✓
größte Vorlage : 330 mm
größte Rücklage: 490 mm

Insassen:

1 ✓

Verwendung:

Leistungssegelflugzeug ✓
Beanspruchungsgruppe 2 BVS ✓

Bauvorschriften:

Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS) Heft 1 bis 3, Ausgabe August 1939
in Verbindung mit
British Civil Airworthiness Requirements (BCAR) Section E "Gliders",
Subsection 2 "Flight". ✓

Ausrüstung:

Mindestausrüstung: 1 Geschwindigkeitsmesser 50 bis 250 km/h
1 Höhenmesser
1 vierteiliger Anschnallgurt
1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird. ✓

Zugehörige Betriebsanweisungen:

1. Flug- und Betriebshandbuch SHK 1, Ausgabe März 1965, DVL/PfL-geprüft 23. August 1965 ✓
2. Datenschild
3. Trimmplan

Bemerkungen:

1. Die Verwendung eines Bremsschirmes ist zulässig, wenn die Änderung Nr. 7 der Firma Schemp-Hirth KG durchgeführt ist. ✓
 2. Nachbau im Eigenbau ist nicht zulässig.
-