

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 329

	Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u> mistral-c	5	03.07.1998

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|---|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 329 | Ausgabe Nr.: | 5 Datum: | 03.07.1998 |
| 2. Musterbezeichnung: | | mistral-c | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Valentin Flugzeugbau GmbH
Flugplatzstraße 18
8728 Haßfurt | | |
| | | Firma ISF
Dipl.-Ing. Strauber-Frommhold
GmbH & Co. KG
Wilhelm-Leuschner-Straße 13
6140 Bensheim 3 | | |
| | | Mistral-Flugzeugbau GmbH & Co.KG
Flugplatz
8728 Haßfurt | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
umfassenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 31.01.1978 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge und Motorsegler (LFSM),
Ausgabe 23.10.1975 |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnach-
weises für Bauteile aus glasfaserverstärkten
Kunststoffen von Segelflugzeugen,
Ausgabe März 1965 |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungsübersicht "mistral-c",
LBA-anerkannt am 31.1.1978, mit Ergänzungen
vom 11.11.1980 |
| 2. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Mitteldecker in
GFK-Bauweise, T-Leitwerk, festes Zentralrad,
Bremsklappen auf der Flügeloberseite |
| | Flügelspannweite: 15 m |

3. Schleppkupplung:
1. Bugkupplung "E 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 2. Bugkupplung "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 3. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 4. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 5. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 6. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- Bemerkung:
Kupplungen 2, 3, 5, 6 wahlweise
Kupplungen 3 und 6 siehe V.6
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 160 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 250 km/h |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 160 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 130 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 160 km/h |
5. Massen:
- | | |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 350 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 220 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : 1910 mm vor der Flügelvorderkante der Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Haubenrahmen des Cockpit
horizontal
- | | |
|-----------------------------|---------|
| - größte Vorlage hinter BE | 2069 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 2226 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | |
|-----------------------|--------------|
| Bruchfestigkeit | |
| - bei Windenstart | max. 530 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. 530 daN |
8. Sitze:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- Siehe Wartungshandbuch
10. Ruderausschläge:
- Siehe Wartungshandbuch
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 1 Geschwindigkeitsmesser 50 bis 300 km/h
 - 1 Höhenmesser
 - 1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
 - 1 Fallschirm oder Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug mistral-c, Ausgabe Dezember 1977,
LBA-anerkannt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug mistral-c, Ausgabe Dezember 1977

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung
Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975,
LBA-anerkannt, oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72"
und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt,
(nur für grundüberholte Kupplungen).

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung
Bugkupplung "E 72" und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt, oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und
Bugkupplung "E 75", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt,
(nur für grundüberholte Kupplungen)

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85",
Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt (siehe V.6)

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt (siehe V.6)

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
6. Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 329-008, LBA-anerkannt, der Firma FBW Flugzeugbau GmbH ist die Verwendung der Bugkupplung "E 85" bzw. der Sicherheitskupplung "Europa G 88" zulässig.
7. Die Modifizierung der Flügelrandbögen (Winglets) gemäß den Angaben der
Technischen Mitteilung Nr. 329-12
der Firma FBW Flugzeugbau GmbH vom 14.04.1998, LBA-anerkannt, ist zulässig.
