

D a t e n b l a t t Nr. 282/78

für das Segelflugzeug ASW 17/19m, Werk-Nr. 17048

als Einzelstück nach § 41 LuftGerPO

Ausgabe 1

16. Januar 1978

I. Allgemeine Angaben

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Hersteller: | Fa. Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen |
| 2. Lufttüchtigkeitsgruppe: | Normalssegelflugzeug (N) |
| 3. Bauvorschriften: | 1. Lufttüchtigkeitsforderungen
für Segelflugzeuge (LFS),
Ausgabe 1966, in Verbindung
mit:

2. Richtlinien zur Führung des
Festigkeitsnachweises für Bau-
teile aus glasfaserverstärkten
Kunststoffen von Segelflugzeug
Ausgabe März 1965 |
| 4. Antragsteller: | Fa. Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen |

II. Technische Merkmale

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Baumerkmale: | Einsitziger, freitragender Schult
decker in GFK-Bauweise mit brems-
barem Einziehfahrwerk, Wölb- und
Bremsklappen, Wasserballastbehält
im Tragflügel, Bremsschirm. |
|-----------------|--|

Abweichend vom Muster ASW 17 mit vierteiligem Flügel hat die ASW 17/19m einen zweiteiligen Flügel verkürzter Spannweite

Flügelspannweite: 19.0 m
Flügelbiegeschwingungszahl: 90/min

2. Ausrüstung:

Mindestausrüstung:

- 1 Geschwindigkeitsmesser bis 300 km/h
- 1 Höhenmesser
- 1 vierteiliger Anschnallgurt
- 1 Fallschirm oder Rückenkissen
(zusammengedrückt 8 cm dick)

3. Geschwindigkeiten:

Höchstzulässige Geschwindigkeit: 250 km/h
Manövergeschwindigkeit: 180 km/h
Höchstgeschwindigkeit
beim Flugzeugschlepp: 180 km/h
beim Windschlepp: 120 km/h

4. Gewichte:

Höchstgewicht: 630 kg
Höchstgewicht der nichttragenden Teile: 265 kg

5. Schwerpunktsbereich hinter Bezugsebene:

Bezugsebene: Flügelvorderkante an der Wurzelrippe

Flugzeuglage: Schablone 1000 : 38 auf der Rumpfoberseite horizontal

größte Vorlage: 340 mm
größte Rücklage: 470 mm

6. Schleppkupplung:

Sicherheitskupplung Tost Europa G 72
oder G 73

7. Sollbruchstelle im Schleppseil:

Für Windenstart und Flugzeugschlepp: max. 600 daN

8. Insassen:

1

9. Ruderausschläge:	Seitenruder:	$\pm 30,0 \pm 3,0^\circ$
	Höhenruder:	
	nach oben:	$12,5 \pm 1,5^\circ$
	nach unten:	$17,0 \pm 2,0^\circ$
	Querruder bei Wölbklappenstellung 3:	
	nach oben:	$11,5 \pm 2,0^\circ$
	nach unten:	$9,5 \pm 2,0^\circ$
	Wölbklappen bei Querruder in Neutrallage:	
	Stellung 1: nach oben	$11,0 \pm 1,0^\circ$
	Stellung 2: nach oben	$6,0 \pm 1,0^\circ$
	Stellung 3:	$0 \pm 1,0^\circ$
	Stellung 4: nach unten	$9,0 \pm 1,0^\circ$

III. Betriebsanweisungen

1. Flight and Operations Manual ASW 17/19m, Ausgabe Mai 1976, LBA-anerkannt 16.1.1978.
2. Datenschild.
3. Beladeplan.

IV. Ergänzungen oder Beschränkungen der Zulassung

1. Große Reparaturen dürfen nur beim Hersteller oder einem von diesem angegebenen luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden.
 2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen eine weiße Oberfläche aufweisen.
 3. Geeignet für Wolkenflug entsprechend den Angaben des Flughandbuches.
-