

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 314

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	ASW 20	13	20.02.1997
<u>Baureihe:</u>	ASW 20 B	13	20.02.1997
	ASW 20 BL	13	20.02.1997
	ASW 20 C	13	20.02.1997
	ASW 20 CL	13	20.02.1997
	ASW 20 L	13	20.02.1997

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|--|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 314 | Ausgabe Nr.: | 13 Datum: | 20.02.1997 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | ASW 20 C | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Alexander Schleicher GmbH & Co.,
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
36163 Poppenhausen | | |
| | | Alexander Schleicher OHG
Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
6416 Poppenhausen | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 07.02.1984 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflug-
zeuge und Motorsegler JAR-22,
Ausgabe 15. März 1982, Änderungsstand
15. Dezember 1982 (Change 3 der englischen
Ausgabe). |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnach-
weises für Bauteile aus glasfaserverstärkten
Kunststoffen von Segelflugzeugen,
Ausgabe März 1965. |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | Liste der Übersichts- und Zusammenbauzeich-
nungen ASW 20 B, LBA-anerkannt 25.10.1983 |
| | Zeichnungsliste für ASW 20 C,
LBA-anerkannt 18.01.1984 |

2. Baumerkmale: Einsitziger, freitragender Mitteldecker in GFK-Bauweise; T-Leitwerk, einziehbares Zentralrad, Wölbklappen, Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wasserballast, wahlweise Verwendung von Winglets.
- Flügelspannweite: 15,0 m
3. Schleppkupplung:
1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 4. Bugkupplung E 72
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 5. Bugkupplung E 75
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 6. Bugkupplung E 85
Kennblatt-Nummer 60.230/1
- zu 3.:
Der Einbau der "Sicherheitskupplung Europa G 88" ist entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 34 der Firma Schleicher zulässig.
- zu 4. bis 6.:
Der Einbau erfolgt wahlweise entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 16, Ausgabe II der Firma Schleicher.
Für den Einbau der Bugkupplung E 85 ist zusätzlich die Technische Mitteilung Nr. 34 der Firma Schleicher zu beachten.
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|-----------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 175 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung 1 | V _{FE} | 265 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung 2 und 3 | V _{FE} | 200 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung 4 | V _{FE} | 160 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung L | V _{FE} | 120 km/h |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 180 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 120 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 175 km/h |
| - für das Betätigen des Fahrwerks | V _{LO} | 175 km/h |
5. Massen:
- | | |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse | 454 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 235 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Schablone 1000 : 45 auf Rumpfrücken horizontal
- | | |
|-----------------------------|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | 240 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 360 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | | |
|-----------------------|------|---------|
| Bruchfestigkeit | | |
| - bei Windenstart | max. | 660 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 660 daN |
8. Sitze:
- | | |
|--------|---|
| Anzahl | 1 |
|--------|---|

9. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Wartungshandbuch
10. Ruderausschläge:
- Querruder bei Wölbhebelstellung 3:
nach oben: 22 +/- 3 mm
nach unten: 19 +/- 3 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 79 mm
- Höhenruder:
nach oben: 64 +/- 10 mm
nach unten: 53 +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 154 mm
- Seitenruder:
nach beiden Seiten: 160 +/- 15 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 310 mm
- Wölbklappen:
Stellung 1: 31 +/- 2,5 mm
Stellung 4: 23 +/- 2,5 mm
Meßpunktentfernung von Drehachse: 148 mm
- Landeklappen:
nach unten: 96,5 +/- 2,5 mm
Meßpunktentfernung von Drehachse: 148 mm
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung:
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
1 Höhenmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt
1 Fallschirm oder Rückenkissen
(zusammengedrückt 6 cm dick)
- Für Wolkenflug zusätzlich:
1 Wendezeiger mit Scheinlot
1 Kompaß
1 UKW-Sende- und Empfangsgerät
1 Variometer

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeugmuster ASW 20 C, Ausgabe Dezember 1983,
LBA-anerkannt.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeugmuster ASW 20 C,
Ausgabe Dezember 1983.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung,
Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und
Sicherheitskupplung "Europa G 73",
Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"
und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt
oder
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85",
Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Die Umrüstung auf Baureihe ASW 20 CL gemäß den Technischen Mitteilungen Nr. 20a und b ist zulässig.
6. Die Ausrüstung mit Winglets gemäß den Angaben

ASW 20 Technische Mitteilung Nr. 37

der Firma Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG vom 31.01.1997,
LBA-anerkannt, ist zulässig.
