

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 385

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SZD-32A "Foka 5"	3	02.01.1996

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|---|-----|---|----------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 385 | Ausgabe Nr.: | 3 Datum: | 02.01.1996 |
| 2. Musterbezeichnung: | | SZD-32A | "Foka 5" | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Zaklady Sprzetu Lotnictwa Sportowego | | |
| | | Ul. Cieszyńska 325 | | |
| | | 43-300 Bielsko-Biala | | |
| | | PDPS "PZL-Bielsko" | | |
| | | Zaklad Wroclaw, ul.Lotnicza 14 | | |
| | | 54-155 Wroclaw | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | Normalssegelflugzeug | | |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund der Regelungen des Einigungsvertrages (s. auch Abschnitt V.) | | |
| | | Datum der Musterzulassung: | | 03.10.1990 |

II. Zulassungsbasis

- | | | | | |
|---------------------------------------|--|---|--|----------------------------|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen | | |
| | | Polish Civil Airworthiness Requirements, | | |
| | | Section G, Glider, dated September 1, 1964. | | |
| 2. Musterzulassung im Ursprungsstaat: | | Staat: | | Polen |
| | | Datum der Musterzulassung: | | 17.03.1969 |
| | | TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: | | BG-054/2 vom 17. März 1969 |
| | | TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: | | --- |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | | | |
|------------------------------|--|---|--|--|
| 1. Dokumente zur Definition: | | --- | | |
| 2. Baumerkmale: | | Einsitziger, freitragender Schulterdecker in Holzbauweise, T-Pendelleitwerk mit Hilfsrunder, Bremsklappen, Zentralradfahrwerk, Kufe | | |
| | | Flügelspannweite: 14,98 m | | |
| | | Flügelbiegeschwingungszahl: ca. 175/min | | |
| 3. Schleppkupplung: | | 1. Sicherheitskupplung Europa G 72 | | |
| | | Kennblatt-Nummer 60.230/2 | | |
| | | 2. Sicherheitskupplung Europa G 73 | | |
| | | Kennblatt-Nummer 60.230/2 | | |

3. Sicherheitskupplung Europa G 88
Kennblatt-Nummer 60.230/2
4. Bugkupplung E 72
Kennblatt-Nummer 60.230/1
5. Bugkupplung E 75
Kennblatt-Nummer 60.230/1
6. Bugkupplung E 85
Kennblatt-Nummer 60.230/1

zu 3. und 6.:
 Der Einbau erfolgt entsprechend der Techni-
 schen Mitteilung Nr. 60.230/1-1/90 bzw.
 60.230/2-1/90 der Firma TOST Flugzeuggerä-
 tau.

4. Geschwindigkeiten:

Bei ruhigem Wetter (Boe +- 4m/s):			
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}		245 km/h
- bei Windenstart	V _W		120 km/h
- bei Flugzeugschlepp	V _T		170 km/h
- mit ausgefahrenen Bremsklappen			245 km/h
Bei böigem Wetter (Boe +-10 m/s):			
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}		160 km/h
- bei Windenstart	V _W		110 km/h
- bei Flugzeugschlepp	V _T		130 km/h
- mit ausgefahrenen Bremsklappen			160 km/h
Bei böigem Wetter (Boe +-30 m/s):			
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}		145 km/h
- bei Flugzeugschlepp	V _T		130 km/h
- mit ausgefahrenen Bremsklappen			145 km/h

5. Massen:

- Höchstzulässige Masse		385 kg
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		245 kg

6. Schwerpunktsbereich:

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante		
Flugzeuglage	: Verbindungslinie zwischen den Nivelliermark waagerecht	
- größte Vorlage hinter BE		250 mm
- größte Rücklage hinter BE		375 mm

7. Sollbruchstelle:

Bruchfestigkeit		
- bei Windenstart	max.	690 daN
- bei Flugzeugschlepp	max.	690 daN

8. Sitze:

Anzahl	1
--------	---

9. Betriebszeitbegrenzte Teile:

siehe Betriebsanweisungen

10. Ruderausschläge:

Querruder:	nach oben	34° +- 2°
	nach unten	16° +- 1°
Seitenruder:	nach beiden Seiten	35° +- 1°
Höhenruder:	nach oben	13° +- 1°
	nach unten	7° +- 1°
Trimmruder:	nach oben	18° +- 2°
	nach unten	16° +- 1,5°

11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
1 Höhenmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt
1 Rückenkissen, wenn ohne Fallschirm
geflogen wird

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flugbetriebsanleitung für das Segelflugzeug SZD-32A "Foka 5", Ausgabe 1968, einschließlich Änderungen gemäß Bulletin Nr. BE-005/81 "FOKA-5" (siehe auch V.4)

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Technische Beschreibung, Anweisung für technische Bedienung, Plan der periodischen Arbeiten, Ausgabe 1968.

Repair Manual Sailplane SZD-32A "Foka5", Ausgabe 1970.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung, Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt
oder

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt
oder

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
3. Die Betriebszeit bis zur ersten Grundüberholung beträgt 1300 Flugstunden. Die zweite Grundüberholung ist bei 2000 Flugstunden durchzuführen, vorausgesetzt ist die Durchführung des Bulletin BE-005/81 "Foka 5".
4. Laut Bulletin BE-005/81 "FOKA-5" der Firma PZL-Bielsko gelten nach 12 Betriebsjahren oder 2000 Flugstunden folgende Einschränkungen:
 - Wolkenflugverbot
 - Kunstflugverbot, mit Ausnahme des Trudelns
 - maximal zulässige Geschwindigkeit begrenzt auf 220 km/h.

Die entsprechenden Passagen des Flughandbuchs und des Datenschildes im Cockpit sind zu ändern bzw. zu streichen.

5. Jedes in die Bundesrepublik Deutschland importierte Segelflugzeug SZD-32A "Foka 5" muß gemäß den Angaben des Segelflugzeug-Herstellers mit einer der unter II.3 genannten Schleppkupplungen ausgerüstet sein. Der Auslösegriff muß bei Betätigung beide Kupplungen (die Bug- und die Schwerpunkt-kupplung) öffnen.

6. Aufgrund des Einigungsvertrages mit der ehemaligen DDR schließt die Musterzulassung folgende Werknummern ein:

W-425, W-427, W-440, W-443, W-445, W-469, W-470, W-471, W-472, W-485,
W-486, W-499, W-501, W-513 bis W-515, W-518 bis 521, W-524 bis W-527

Ergänzungen und Beschränkungen dieser Werk-Nummern sind der Technischen Mitteilung 385/LBA-1 vom 8. Februar 1991 zu entnehmen.

7. Die erste Herstellerangabe ist lediglich die Kombinatsanschrift.
