

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Motorsegler-Kennblatt Nr.: 581

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SF 24 A "Motorspatz I"	8	24.01.1991
<u>Baureihe:</u>	SF 24 B "Motorspatz I"	8	24.01.1991

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Motorsegler-Kennblatt Nr.:	581	Ausgabe Nr.:	8	Datum:	24.01.1991
2. Baureihenbezeichnung:		SF 24 B	"Motorspatz I"		
3. Verkaufsbezeichnung:		---			
4. Entwicklungsbetrieb:		---			
5. Hersteller:		Scheibe Flugzeugbau GmbH	August-Pfaltz-Str. 23 8060 Dachau		
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:		Standardklasse			
7. Lufttüchtigkeitsgruppe		Motorsegler - eigenstartfähig			
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:		Aufgrund einer ergänzenden Musterprüfung Datum der Musterzulassung: 24.10.1962			

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:	angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen
	Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und Zulassung von Motorseglern (LBA-Mitteilung Nr. 10.05 vom 8. Januar 1959)
2. Lärmschutzforderungen:	---

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:	Bauunterlagen gekennzeichnet mit Prüfvermerk Pfl-43a-Küppers vom 18. September 1962		
2. Baumerkmale:	Einmotoriger, freitragender Schulterdecker in Gemischtbauweise; Störklappen, ungefedertes Zentralrad-Fahrwerk		
3. Triebwerk:	Anzahl der Motoren	1	
	Anzahl der Propeller	1	
	Bezeichnung Motor 1	Hirth F10A 2a	
	Kennblatt-Nummer	4568	
	Höchstzulässige Drehzahl	2700 min ⁻¹	
	Höchstzulässige Dauerdrehzahl	2700 min ⁻¹	
	Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:		
	Bezeichnung Propeller	SF 560 A-75-136	
	Durchmesser	1360 mm	+ 0 mm
			- 0 mm

Bezeichnung Motor 2	SOLO-560 A IIa		
Kennblatt-Nummer	4565		
Höchstzulässige Drehzahl		2700 min ⁻¹	
Höchstzulässige Dauerdrehzahl		2700 min ⁻¹	
Mit diesem Motor sind folgende Propeller zugelassen:			
Bezeichnung Propeller	SF 560 A-75-136		
Kennblatt-Nummer	678/3		
Durchmesser		1360 mm	+ 0 mm
			- 0 mm

Bemerkung:
 Die Angabe der Drehzahl gilt für die Propellerwelle

- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|-----------------|--|-------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|----------------|----------|-----------------------|----------------|----------|-------------------------------|--|----------|
| 4. Schleppkupplung: | 1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Geschwindigkeiten: | <table border="0"> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td>V_{NE}</td> <td>160 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei starker Turbulenz</td> <td>V_{RA}</td> <td>140 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td>V_W</td> <td>100 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td>V_T</td> <td>140 km/h</td> </tr> <tr> <td>bei ausgefahrenen Störklappen</td> <td></td> <td>100 km/h</td> </tr> </table> | Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 160 km/h | - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 140 km/h | - bei Windenstart | V _W | 100 km/h | - bei Flugzeugschlepp | V _T | 140 km/h | bei ausgefahrenen Störklappen | | 100 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 160 km/h | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 140 km/h | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Windenstart | V _W | 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 140 km/h | | | | | | | | | | | | | | |
| bei ausgefahrenen Störklappen | | 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Massen: | <table border="0"> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse</td> <td>345 kg</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td>255 kg</td> </tr> </table> | - Höchstzulässige Masse | 345 kg | - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 255 kg | | | | | | | | | | | |
| - Höchstzulässige Masse | 345 kg | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 255 kg | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Schwerpunktsbereich: | Bezugsebene (BE) : 2,00 m vor Flügelvorderkante bei Rippe 2
(0,494 m neben der Symmetrieebene)
Flugzeuglage : Rumpfobergurt waagrecht

<table border="0"> <tr> <td>- größte Vorlage hinter BE</td> <td>2197 mm</td> </tr> <tr> <td>- größte Rücklage hinter BE</td> <td>2298 mm</td> </tr> </table> | - größte Vorlage hinter BE | 2197 mm | - größte Rücklage hinter BE | 2298 mm | | | | | | | | | | | |
| - größte Vorlage hinter BE | 2197 mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| - größte Rücklage hinter BE | 2298 mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Sollbruchstelle: | <table border="0"> <tr> <td>Bruchfestigkeit</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td>max. 850 daN</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td>max. 515 daN</td> </tr> </table> | Bruchfestigkeit | | - bei Windenstart | max. 850 daN | - bei Flugzeugschlepp | max. 515 daN | | | | | | | | | |
| Bruchfestigkeit | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Windenstart | max. 850 daN | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bei Flugzeugschlepp | max. 515 daN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Sitze: | <table border="0"> <tr> <td>Anzahl</td> <td>1</td> </tr> </table> | Anzahl | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Kraftstoffmengen: | <table border="0"> <tr> <td>Tank incl. 3,5 l Reserve</td> <td>16,0 l</td> </tr> </table> | Tank incl. 3,5 l Reserve | 16,0 l | | | | | | | | | | | | | |
| Tank incl. 3,5 l Reserve | 16,0 l | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Ausrüstung: | Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 200 km/h)
1 Höhenmesser
1 Drehzahlmesser
1 4-teiliger Anschnallgurt
1 Fallschirm oder Rückenkissen
(max. 10 cm dick) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Betriebszeitbegrenzte Teile: | Siehe Betriebshandbuch | | | | | | | | | | | | | | | |

13. Ruderausschläge:	Querruder:	nach oben	108 +/-	5 mm
		nach unten	30 +/-	5 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:			248 mm
	Seitenruder:	nach beiden Seiten	420 +/-	20 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:			655 mm
	Höhenruder:	nach oben	160 +/-	10 mm
		nach unten	120 +/-	10 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:			360 mm
	Trimmruder:	nach oben	12 +/-	5 mm
		nach unten	30 +/-	5 mm
	Meßpunktentfernung von Ruderachse:			80 mm

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch SF 24 B, Motorspatz I, Ausgabe Juni 1962, DVL/PfL-geprüft

Betriebshandbuch SF 24 B, Motorspatz I, Ausgabe Juni 1962

SOLO Bedienungsanleitung für Flugmotor SOLO 560 A/B oder
Hirth Bedienungs- und Wartungsvorschrift für Flugmotor Hirth F 10 A

Datenschild

Beladeplan

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
3. Windenstart ist zugelassen (ohne 2-Rad-Fahrwerk)
4. Flugzeugschlepp bei abgenommenem Propeller ist zulässig (ohne 2-Rad-Fahrwerk)
5. Mit 2-Rad-Fahrwerk sind nur Platzflüge bei Eigenstart zulässig
6. Der Umbau von der Baureihe A auf die Baureihe B darf nur beim Hersteller durchgeführt werden
