

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 387

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SZD-38A "Jantar 1"	1	08.02.1991

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:	387	Ausgabe Nr.:	1 Datum:	08.02.1991
2. Musterbezeichnung:		SZD-38A	"Jantar 1"	
3. Verkaufsbezeichnung:		---		
4. Entwicklungsbetrieb:		---		
5. Hersteller:		Zaklady Szybowcowe "Delta-Bielsko"		
		Ul. Cieszyńska 325		
		43-300 Bielsko-Biala		
6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:		Standardklasse		
7. Lufttüchtigkeitsgruppe		"U" (Utility)		
8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:		Aufgrund der Regelungen des Einigungsvertrages (s. auch Abschnitt V.)		
		Datum der Musterzulassung:		03.10.1990

II. Zulassungsbasis

1. Lufttüchtigkeitsforderungen:		1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen		
				Polish Civil Airworthiness Requirements, Section G - Glider vom 1. September 1964.
		1.2 ergänzende Forderungen		
				OSTIV Airworthiness Requirements for Sailplanes, Ausgabe September 1971
2. Musterzulassung im Ursprungsstaat:		Staat:		Polen
		Datum der Musterzulassung:		25.04.1974
		TC-Nr. / Ausgabe-Nr.:		BG-086/25.4.1974
		TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.:		-----

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:		---		
2. Baumerkmale:		Einsitziger, freitragender Mitteldecker in GFK-Bauweise, zweiteiliger Tragflügel, T- Leitwerk, Einziehfahrwerk, Bremsklappen auf Tragflügelober- und unterseite.		
		Flügelspannweite:		19,0 m
		Flügelbiegeschwingszahl:		99 bis 114 /min

3. Schleppkupplung:
1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
 3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
- zu 3.:
 Der Einbau erfolgt entsprechend der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/2-1/90 der Firma TOST Flugzeuggerätebau.
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 160 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 245 km/h |
| | | |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 160 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 110 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 145 km/h |
5. Massen:
- | | | |
|--|--|--------|
| Mit Wasserballast | | |
| - Höchstzulässige Masse | | 515 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | | 239 kg |
| | | |
| Ohne Wasserballast | | |
| - Höchstzulässige Masse | | 417 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | | 239 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Siehe "Anweisung für technische Bedienung"
- | | | |
|-----------------------------|--|--------|
| - größte Vorlage hinter BE | | 228 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | | 408 mm |
7. Sollbruchstelle:
- | | | |
|-----------------------|------|---------|
| Bruchfestigkeit | | |
| - bei Windenstart | max. | 690 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 690 daN |
8. Sitze:
- | | | |
|--------|--|---|
| Anzahl | | 1 |
|--------|--|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- siehe Technische Beschreibung, Anweisung für die technische Bedienung mit Wartungskalender
10. Ruderausschläge:
- | | | |
|--------------|--------------------|-----------|
| Querruder: | nach oben | 20° +- 1° |
| | nach unten | 14° +- 1° |
| | | |
| Höhenruder: | nach oben | 27° +- 1° |
| | nach unten | 17° +- 1° |
| | | |
| Seitenruder: | nach beiden Seiten | 30° +- 2° |
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung
- 1 Geschwindigkeitsmesser
 - 1 Höhenmesser
 - 1 4-teiliger Anschnallgurt
 - 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick), wenn kein Fallschirm angelegt wird

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flugbetriebsanweisung für das Segelflugzeug SZD-38A "Jantar 1",
 Ausgabe 1, April 74.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Technische Beschreibung, Anweisung für technische Bedienung mit Wartungskalender, Ausgabe vom 18.4.74.

Reparaturanweisung des GFK-Segelflugzeugs SZD-38A "Jantar 1", Ausgabe 1, von 1973.

Reparaturanweisung des GFK-Segelflugzeuges SZD-38A "Jantar 1" und SZD-41A "Jantar Standard", Ausgabe II von 1977.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung, Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt
oder
Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 75, LBA-anerkannt.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
6. Die Übernahme der Musterzulassung erfolgte am 3.10.1990 auf der Grundlage des Einigungsvertrages mit der ehemaligen DDR. Sie ist beschränkt auf die Werk-Nummern B-611, B-613, B-639, B-640 und B-642.

Ergänzungen und Beschränkungen sind der Technischen Mitteilung 387/LBA-1 vom 8. Februar 1991 zu entnehmen.
