

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 295

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Janus	9	24.07.1990
<u>Baureihe:</u>	Janus B	9	24.07.1990
	Janus C	11	08.07.1994
	Janus Ce	1	06.11.1991

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | |
|--|-----|---|------------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 295 | Ausgabe Nr.: | 1 Datum: | 06.11.1991 |
| 2. Baureihenbezeichnung: | | Janus Ce | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | --- | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | |
| 5. Hersteller: | | Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Krebenstr. 25
73230 Kirchheim/Teck | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | |
| 8. Musterzulassung in der
Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer
ergänzenden Musterprüfung
Datum der Musterzulassung: | 06.11.1991 | |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (LFSM), Ausgabe 23. Oktober 1975 |
| | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Mai 1986 |
| | 1.3 Lufttüchtigkeitsforderungen, deren Nachweis auf der Basis gleichwertiger Sicherheit erbracht wurde |
| | LFSM 2511 und LFSM 3267 |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Aufstellung der Zeichnungen für das Segelflugzeug Janus Ce,
Stand Juni 1991, LBA-anerkannt 06.11. 1991 |
|------------------------------|---|

2. Baumerkmale: Zweisitziger, freitragender Mitteldecker in CFK-GFK-Bauweise, zweiteiliger Tragflügel mit aufgesteckten Flügelenden, Wölbklappen, Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel. GFK-Rumpf, einziehbares, bremsbares Zentralrad und Bugrad. T-Leitwerk, Höhenleitwerk mit Flosse und Ruder.
- Flügelspannweite: 20 m
3. Schleppkupplung:
1. Bugkupplung "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1
 2. Sicherheitskupplung "Europa G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2
4. Geschwindigkeiten:
- | | | |
|----------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit | V _A | 180 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V _{NE} | 250 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung +8, 0 | V _{FE} | 250 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung -4, -7 | V _{FE} | 250 km/h |
| - bei Wölbklappenstellung L | V _{FE} | 140 km/h |
| - bei starker Turbulenz | V _{RA} | 180 km/h |
| - bei Windenstart | V _W | 150 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp | V _T | 180 km/h |
5. Massen:
- Höchstzulässige Masse 700 kg
 - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 460 kg
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
- Flugzeuglage : Keil 100 : 4,5 auf Rumpfoberkante hinten horizontal
- größte Vorlage hinter BE 40 mm
 - größte Rücklage hinter BE 270 mm
7. Sollbruchstelle:
- | | | |
|-----------------------|------|---------|
| Bruchfestigkeit | | |
| - bei Windenstart | max. | 825 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. | 825 daN |
8. Sitze: Anzahl 2
9. Betriebszeitbegrenzte Teile: siehe Wartungshandbuch
10. Ruderausschläge: siehe Wartungshandbuch
11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
- 2 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
 - 2 Höhenmesser
 - 1 Thermometer (bei Flügen mit Wasserballast)
 - 2 vierteilige Anschnallgurte (symmetrisch)
 - 2 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick), wenn keine Fallschirme mitgeführt werden

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug Janus Ce, Ausgabe Juni 1991
LBA-angewiesen

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug Janus Ce, Ausgabe Juni 1991

Reparaturanweisung Janus Ce, Ausgabe Juni 1991

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85",
Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
 2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
 3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
 4. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
 5. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
 6. Die Verwendung des Rumpfes des Motorseglers Janus CT gemäß Änderungsblatt Nr. 295-32, LBA-anerkannt, der Firma Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH ist zulässig.
-