

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 383

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	ASH 26	3	21.05.1999

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

**I. Allgemeines**

- |  |     |   |          |  |
|--|-----|---|----------|--|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:                          | 383 | Ausgabe Nr.:  | 3 Datum: | 21.05.1999   |
| 2. Musterbezeichnung:                                    |     | ASH   | 26       |  |
| 3. Verkaufsbezeichnung:                                  |     |   |          |  |
| 4. Entwicklungsbetrieb:                                  |     | ---   |          |  |
| 5. Hersteller:   |     | Alexander Schleicher GmbH & Co.,  |          | Segelflugzeugbau<br>Huhnrain 1<br>36163 Poppenhausen |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:                |     | Standardklasse  |          |  |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe                                |     | "U" (Utility)   |          |  |
| 8. Musterzulassung in der<br>Bundesrepublik Deutschland: |     | Aufgrund einer<br>umfassenden Musterprüfung<br>Datum der Musterzulassung: |          | 22.09.1995   |

**II. Zulassungsbasis**

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen   |
|                                 | Lufttüchtigkeitsforderungen für<br>Segelflugzeuge und Motorsegler JAR-22, vom<br>27. Juni 1989 (Change 4 der englischen<br>Originalausgabe), incl.<br>- Amendment 22/90/1<br>- Amendment 22/91/1<br>- Amendment 22/92/1 |
|                                 | 1.2 ergänzende Forderungen  |
|                                 | Richtlinien zur Führung des<br>Festigkeitsnachweises für Bauteile aus<br>glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten<br>Kunststoffen von Segelflugzeugen und<br>Motorseglern, Ausgabe Juli 1991                          |
|                                 | 1.3 Lufttüchtigkeitsforderungen, deren Nachweis<br>auf der Basis gleichwertiger Sicherheit<br>erbracht wurde  |
|                                 | JAR 22.207 (c)  |
|                                 | 1.4 Ausnahmen   |
|                                 | JAR 22.697(c)(2)  |
|                                 | (Nur bei Durchführung der TM Nr. 2<br>gemäß V.4.)   |

**III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Dokumente zur Definition:	Zeichnungsliste ASH 26, LBA-anerkannt am 31.07.1995																																																												
2. Baumerkmale:	Einsitziger Schulterdecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in T-Anordnung, GFK/CfK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad mit hydraulischer Scheibenbremse, Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, Wasserballast im Flügel, wahlweise Winglets oder normale Randbögen (siehe V.5)																																																												
	Flügelspannweite: 18,0 m																																																												
3. Schleppkupplung:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sicherheitskupplung "Europa G 72" Kennblatt-Nummer 60.230/2</li> <li>2. Sicherheitskupplung "Europa G 73" Kennblatt-Nummer 60.230/2</li> <li>3. Sicherheitskupplung "Europa G 88" Kennblatt-Nummer 60.230/2</li> <li>4. Bugkupplung "E 72" Kennblatt-Nummer 60.230/1</li> <li>5. Bugkupplung "E 75" Kennblatt-Nummer 60.230/1</li> <li>6. Bugkupplung "E 85" Kennblatt-Nummer 60.230/1</li> </ol>																																																												
4. Geschwindigkeiten:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Manövergeschwindigkeit</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">V<sub>A</sub></td> <td style="width: 30%;">184 km/h</td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V<sub>NE</sub></td> <td>270 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- bei Wölbklappenstellung 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">V<sub>FE</sub></td> <td>270 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- bei Wölbklappenstellung 2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">V<sub>FE</sub></td> <td>270 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- bei Wölbklappenstellung 3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">V<sub>FE</sub></td> <td>270 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- bei Wölbklappenstellung 4</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">V<sub>FE</sub></td> <td>160 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- bei Wölbklappenstellung L</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">V<sub>FE</sub></td> <td>140 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- bei starker Turbulenz</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">V<sub>RA</sub></td> <td>184 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- bei Windenstart</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">V<sub>W</sub></td> <td>130 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- bei Flugzeugschlepp</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">V<sub>T</sub></td> <td>160 km/h</td> </tr> <tr> <td colspan="3">- für das Betätigen des Fahrwerks</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">V<sub>LO</sub></td> <td>184 km/h</td> </tr> </table>	Manövergeschwindigkeit	V <sub>A</sub>	184 km/h	Höchstzulässige Geschwindigkeit	V <sub>NE</sub>	270 km/h	- bei Wölbklappenstellung 1				V <sub>FE</sub>	270 km/h	- bei Wölbklappenstellung 2				V <sub>FE</sub>	270 km/h	- bei Wölbklappenstellung 3				V <sub>FE</sub>	270 km/h	- bei Wölbklappenstellung 4				V <sub>FE</sub>	160 km/h	- bei Wölbklappenstellung L				V <sub>FE</sub>	140 km/h	- bei starker Turbulenz				V <sub>RA</sub>	184 km/h	- bei Windenstart				V <sub>W</sub>	130 km/h	- bei Flugzeugschlepp				V <sub>T</sub>	160 km/h	- für das Betätigen des Fahrwerks				V <sub>LO</sub>	184 km/h
Manövergeschwindigkeit	V <sub>A</sub>	184 km/h																																																											
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V <sub>NE</sub>	270 km/h																																																											
- bei Wölbklappenstellung 1																																																													
	V <sub>FE</sub>	270 km/h																																																											
- bei Wölbklappenstellung 2																																																													
	V <sub>FE</sub>	270 km/h																																																											
- bei Wölbklappenstellung 3																																																													
	V <sub>FE</sub>	270 km/h																																																											
- bei Wölbklappenstellung 4																																																													
	V <sub>FE</sub>	160 km/h																																																											
- bei Wölbklappenstellung L																																																													
	V <sub>FE</sub>	140 km/h																																																											
- bei starker Turbulenz																																																													
	V <sub>RA</sub>	184 km/h																																																											
- bei Windenstart																																																													
	V <sub>W</sub>	130 km/h																																																											
- bei Flugzeugschlepp																																																													
	V <sub>T</sub>	160 km/h																																																											
- für das Betätigen des Fahrwerks																																																													
	V <sub>LO</sub>	184 km/h																																																											
5. Massen:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">- Höchstzulässige Masse</td> <td style="width: 30%;">525 kg</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td>344 kg</td> </tr> </table>	- Höchstzulässige Masse	525 kg	- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	344 kg																																																								
- Höchstzulässige Masse	525 kg																																																												
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	344 kg																																																												
6. Schwerpunktsbereich:	<p>Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe</p> <p>Flugzeuglage : Keil 1000:31 auf der Rumpfoberkante hinten, horizontal</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">- größte Vorlage hinter BE</td> <td style="width: 30%;">250 mm</td> </tr> <tr> <td>- größte Rücklage hinter BE</td> <td>390 mm</td> </tr> </table>	- größte Vorlage hinter BE	250 mm	- größte Rücklage hinter BE	390 mm																																																								
- größte Vorlage hinter BE	250 mm																																																												
- größte Rücklage hinter BE	390 mm																																																												
7. Sollbruchstelle:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Bruchfestigkeit</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td style="text-align: right;">max. 825 daN</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">max. 825 daN</td> </tr> </table>	Bruchfestigkeit		- bei Windenstart	max. 825 daN	- bei Flugzeugschlepp	max. 825 daN																																																						
Bruchfestigkeit																																																													
- bei Windenstart	max. 825 daN																																																												
- bei Flugzeugschlepp	max. 825 daN																																																												
8. Sitze:	Anzahl 1																																																												
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:	siehe Wartungshandbuch																																																												
10. Ruderausschläge:	Siehe Wartungshandbuch																																																												

11. Ausrüstung: Mindestausrüstung  
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)  
1 Höhenmesser  
1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)  
1 Fallschirm oder Rückenkissen  
(zusammengedrückt ca. 8 cm dick)

#### IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug ASH 26, Ausgabe Juli 1995, LBA-anerkannt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug ASH 26, Ausgabe September 1995

Reparaturhandbuch, Ausgabe Februar 1983, erweitert und berichtigt Juli 1994

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung,  
Baureihe: Sicherheitskupplung "Europa G 72" und  
Sicherheitskupplung "Europa G 73",  
Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",  
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" und Bugkupplung  
"E 75", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung "E 85", Ausgabe März 1989,  
LBA-anerkannt

#### V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
4. Die Umrüstung auf ein doppelstöckiges Bremsklappensystem gemäß ASH 26, TM Nr. 2, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau, LBA-anerkannt, ist zulässig.
5. Die wahlweise Verwendung von Winglets ist gemäß der Technischen Mitteilung ASH 26, TM Nr. 4, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau, LBA-anerkannt, zulässig.

-----