

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 415

	Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u> SZD-59 "ACRO"	2	29.01.2004

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

I. Allgemeines

- | | | | | | |
|---|-----|--|------------|--------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: | 415 | Ausgabe Nr.: | 2 | Datum: | 29.01.2004 |
| 2. Musterbezeichnung: | | SZD-59 | "ACRO" | | |
| 3. Verkaufsbezeichnung: | | | | | |
| 4. Entwicklungsbetrieb: | | --- | | | |
| 5. Hersteller: | | Allstar PZL Glider Spolka z o.o. | | | |
| | | Ulica Cieszyńska 325 | | | |
| | | 43-300 Bielsko-Biala/Polen | | | |
| | | Przedsiębiorstwo Doswiadczalno-Produkcyjne | | | |
| | | Szybownictwa | | | |
| | | PZL-Bielsko | | | |
| | | Ulica Cieszyńska 325 | | | |
| | | 43-300 Bielsko-Biala /Polen | | | |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses: | | Standardklasse | | | |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe | | "U" (Utility) | | | |
| | | "A" (Acrobatic) | | | |
| 8. Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland: | | Aufgrund einer vereinfachten Musterprüfung | | | |
| | | Datum der Musterzulassung: | 15.03.1999 | | |

II. Zulassungsbasis

- | | | |
|---------------------------------------|--|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen |
| | | Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler JAR-22 vom 27. Juni 1989 (Change 4 der englischen Originalausgabe), incl. Amendment 22/90/1, 22/91/1 und 22/94/1. |
| | | 1.2 ergänzende Forderungen |
| | | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991. |
| | | 1.3 Ausnahmen |
| | | JAR 22.143 (c) - Seitensteuerkraft bei kurzzeitiger Betätigung,
- Kraft zum Einfahren des Fahrwerks |
| 2. Musterzulassung im Ursprungsstaat: | | Staat: Polen |
| | | Datum der Musterzulassung: 16.08.1994 |
| | | TC-Nr. / Ausgabe-Nr.: BG-198 |
| | | TCDS-Nr. / Ausgabe-Nr.: Z-BG-17/96 |

Muster :SZD-59 "ACRO"
 Kennblatt-Nummer : 415
 Ausgabe-Nr. : 2

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Dokumente zur Definition:	List of assembly and main set drawings of SZD-59 "ACRO" vom 9. März 1998, LBA-anerkannt																																				
2. Baumerkmale:	Einsitziger, freitragender Schulterdecker mit Kreuzleitwerk in GfK-Bauweise. Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Ober- und Unterseite, einziehbares Hauptfahrwerk, für Kunst- und Leistungsflug, wahlweise Ansteckflügel und Winglets, Wasserballast. Spannweite: 13,2 m (Kategorie "A") 15,0 m (Kategorie "U")																																				
3. Schleppkupplung:	1. Sicherheitskupplung "Europa G 88" Kennblatt-Nummer 60.230/2 2. Bugkupplung "E 85" Kennblatt-Nummer 60.230/1																																				
4. Geschwindigkeiten:	Lufttüchtigkeitsgruppe "U" <table border="0"> <tr> <td>Manövergeschwindigkeit</td> <td>V_A</td> <td>200 km/h</td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td>V_{NE}</td> <td>265 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei starker Turbulenz</td> <td>V_{RA}</td> <td>200 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td>V_W</td> <td>150 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td>V_T</td> <td>150 km/h</td> </tr> <tr> <td>- für das Betätigen des Fahrwerks</td> <td>V_{LO}</td> <td>265 km/h</td> </tr> </table> Lufttüchtigkeitsgruppe "A" <table border="0"> <tr> <td>Manövergeschwindigkeit</td> <td>V_A</td> <td>200 km/h</td> </tr> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td>V_{NE}</td> <td>285 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei starker Turbulenz</td> <td>V_{RA}</td> <td>200 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td>V_W</td> <td>150 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td>V_T</td> <td>150 km/h</td> </tr> <tr> <td>- für das Betätigen des Fahrwerks</td> <td>V_{LO}</td> <td>285 km/h</td> </tr> </table>	Manövergeschwindigkeit	V _A	200 km/h	Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	265 km/h	- bei starker Turbulenz	V _{RA}	200 km/h	- bei Windenstart	V _W	150 km/h	- bei Flugzeugschlepp	V _T	150 km/h	- für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	265 km/h	Manövergeschwindigkeit	V _A	200 km/h	Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	285 km/h	- bei starker Turbulenz	V _{RA}	200 km/h	- bei Windenstart	V _W	150 km/h	- bei Flugzeugschlepp	V _T	150 km/h	- für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	285 km/h
Manövergeschwindigkeit	V _A	200 km/h																																			
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	265 km/h																																			
- bei starker Turbulenz	V _{RA}	200 km/h																																			
- bei Windenstart	V _W	150 km/h																																			
- bei Flugzeugschlepp	V _T	150 km/h																																			
- für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	265 km/h																																			
Manövergeschwindigkeit	V _A	200 km/h																																			
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	285 km/h																																			
- bei starker Turbulenz	V _{RA}	200 km/h																																			
- bei Windenstart	V _W	150 km/h																																			
- bei Flugzeugschlepp	V _T	150 km/h																																			
- für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	285 km/h																																			
5. Massen:	Lufttüchtigkeitsgruppe "U" <table border="0"> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse</td> <td>540 kg</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td>248 kg</td> </tr> </table> Lufttüchtigkeitsgruppe "A" <table border="0"> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse</td> <td>380 kg</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td>248 kg</td> </tr> </table>	- Höchstzulässige Masse	540 kg	- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	248 kg	- Höchstzulässige Masse	380 kg	- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	248 kg																												
- Höchstzulässige Masse	540 kg																																				
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	248 kg																																				
- Höchstzulässige Masse	380 kg																																				
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	248 kg																																				
6. Schwerpunktsbereich:	Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante Flugzeuglage : Hinterkante der Wurzelrippe um 22 mm unterhalb der Nase <table border="0"> <tr> <td>- größte Vorlage hinter BE</td> <td>145 mm</td> </tr> <tr> <td>- größte Rücklage hinter BE</td> <td>275 mm</td> </tr> </table>	- größte Vorlage hinter BE	145 mm	- größte Rücklage hinter BE	275 mm																																
- größte Vorlage hinter BE	145 mm																																				
- größte Rücklage hinter BE	275 mm																																				
7. Sollbruchstelle:	Bruchfestigkeit <table border="0"> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td>max.</td> <td>760 daN</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td>max.</td> <td>760 daN</td> </tr> </table>	- bei Windenstart	max.	760 daN	- bei Flugzeugschlepp	max.	760 daN																														
- bei Windenstart	max.	760 daN																																			
- bei Flugzeugschlepp	max.	760 daN																																			
8. Sitze:	Anzahl 1																																				
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:	siehe Wartungshandbuch																																				
10. Ruderausschläge:	Siehe Wartungshandbuch																																				

Muster :SZD-59 "ACRO"
Kennblatt-Nummer : 415
Ausgabe-Nr. : 2

11. Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
1 Höhenmesser
1 5-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Beschleunigungsmesser
1 Fallschirm oder Rückenkissen
(zusammengedrückt 8 cm dick)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Segelflugzeug SZD-59 "ACRO" Flughandbuch, Ausgabe III, 10. November 1995,
LBA-anerkannt

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Segelflugzeug SZD-59 "ACRO" Wartungshandbuch, Ausgabe II, Juli 1996

Segelflugzeug SZD-59 "ACRO" Reparaturhandbuch, Ausgabe I, September 1996

Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88",
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März
1989, LBA-anerkannt

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
5. Die sichere Lebensdauer beträgt 1500 h.
Die Erhöhung der sicheren Lebensdauer auf 4000 h gemäß den Angaben des Bulletin No. BE-006/SZD-59/98 "ACRO" der Firma PZL-Bielsko ist zulässig.
6. Bei der Einfuhr ist durch die Zulassungsbehörde des Exportlandes auf dem "Certificate of Airworthiness (C of A) for Export" zu bestätigen, daß das Segelflugzeug dem zugelassenen Modell entspricht. Wenn ein gültiges C of A for Export nicht vorliegt, ist diese Feststellung im Rahmen einer umfassenden Nachprüfung zu treffen.
