



Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego
General Inspectorate of Civil Aviation

ŚWIADECTWO TYPU SPRZĘTU LOTNICZEGO
TYPE CERTIFICATE

NUMER
Number **BG-071/2**

Świadectwo niniejsze wydane dla

This certificate issued to

Zakład Szybowcowy „Jeżów” Henryk Mynarski, ul. Długa 93; 58-521 Jeżów Sudecki

stwierdza, że projekt typu podanego niżej
wyrobu

certifies that the type design for the following
product

szybowiec

SZD-36A „Cobra 15”

sailplane

wraz z ograniczeniami eksploatacyjnymi
i warunkami użytkowania podanymi
w przepisach stanowiących podstawę
certyfikacji, oraz Arkuszu Danych
do Świadectwa Typu spełnia wymagania
zdatności do lotu podane w:

including the operating limitations and conditions
as specified in the Regulations therefor,
constituting the certification basis and the Type
Certificate Data Sheet, meets the airworthiness
requirements of:

**Przepisach Zdatności Sprzętu Lotniczego,
wyd. 1959, Część G (obow. od 01.09.1964)**

**Aviation Material Airworthiness Regulations,
issued 1959, Part G (val. since 01.09.1964)**

Niniejsze Świadectwo Typu pozostaje ważne
aż do jego zawieszenia, wycofania, odwołania,
lub też termin jego ważności jest w inny
sposób określony przez Główny Inspektorat
Lotnictwa Cywilnego.

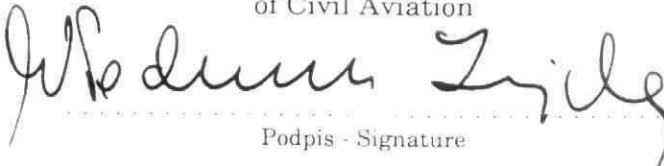
This Certificate shall remain in effect until
suspended, revoked, cancelled or the termination
date is defined otherwise by the General
Inspectorate of Civil Aviation.

Data zgłoszenia: **28 lutego 2001**
Date of Application: **28 February 2001**

Zastępca Głównego Inspektora
Lotnictwa Cywilnego
Deputy General Inspector
of Civil Aviation

Data wydania: **25 marca 2002**
Date of Issue: **25 March 2002**

Uwagi: **Zmiana właściciela Świadectwa Typu**
Remarks: **Type Certificate holder change**


Podpis - Signature

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI
CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

BG-071/2
SZD-36A „Cobra 15”
Wydanie 1
27 luty 2004 r.

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH
do Świadectwa Typu Nr BG-071/2 z dnia 25.03.2002 r.

Niniejszy ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH stanowi część Świadectwa Typu Nr BG-071/2. Zawiera podstawowe dane techniczne i określa warunki i ograniczenia, przy zachowaniu których szybowiec, dla którego wydano powyższy dokument, spełnia wymagania z zakresu zdatności do lotu przywołane w podstawie certyfikacji.

1. **Typ szybowca:** SZD-36A „Cobra 15”
2. **Konstruktor:** Przedsiębiorstwo Doświadczalno-Produkcyjne Szybownictwa „PZL - Bielsko”, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Cieszyńska 325.
3. **Posiadacz Certyfikatu Typu:** Zakład Szybowcowy „Jeżów”, Henryk Mynarski 58-521 Jeżów Sudecki, ul. Długa 93.
4. **Podstawa dopuszczenia do użytkowania:** Świadectwo Typu Nr BG-071/2 z dnia 25.03.2002 r.
5. **Kategoria szybowca:** Użytkowa „U”.
6. **Opis ogólny:** SZD-36A „Cobra 15” jest jednomiejscowym wyczynowym szybowcem klasy standard. Konstrukcja drewniano-kompozytowa. Górnopłat z usterzeniem w układzie „T”. Usterzenie poziome - płytowe. Skrzydło dwudzielne o obrysie trapezowym i profilu Fx 61-168, w partii lotkowej przechodzącym w Fx 60-1261. Szybowiec wyposażony jest w chowane w locie, nieamortyzowane podwozie główne z hamulcem oraz płytowe piętrowe hamulce aerodynamiczne wysuwane z górnych i dolnych powierzchni skrzydeł.

Strona	1	2	3	4
Wydanie	1	1	1	1

7. Wymiary:

rozpiętość	15,00	[m]
długość	7,05	[m]
wysokość	1,59	[m]
powierzchnia nośna	11,60	[m²]
powierzchnia usterzenia wysokości	1,40	[m²]
powierzchnia usterzenia kierunku	1,10	[m²]
średnia cięciwa aerodynamiczna (SCA)	0,844	[m]
cięciwa przykadłubowa (CPK)	1,145	[m]

8. Wyposażenie standardowe:

- prędkościomierz,
- wysokościomierz,
- busola,
- zakrętomierz,
- 2 wariometry z kompensatorem energii całkowitej,
- zaczep do startu,
- pasy bezpieczeństwa pilota.

9. Masy [kg]:

maksymalna masa szybowca w locie:	385
maksymalna masa szybowca pustego	257
minimalna masa ładunku	65
maksymalna masa ładunku	128

10. Położenia środka masy:

szybowca pustego z wyposażeniem standardowym:	61,0 cm ± 2,0 cm
dopuszczalny zakres położenia środka masy szybowca w locie:	
- skrajne przednie	26,5 cm (23,0% SCA)
- skrajne tylne	40,9 cm (40,0% SCA)

Położenia mierzone względem punktu odniesienia. Punkt odniesienia jest wyznaczony przez krawędź natarcia w płaszczyźnie podziału skrzydło-kadłub. Punkt natarcia SCA jest przesunięty do tyłu o 7,1 cm wzdłuż osi podłużnej szybowca w stosunku do punktu odniesienia.

Ważenie należy prowadzić przy ustawieniu szybowca zdefiniowanym w punkcie 2.5. Instrukcji Obsługi Technicznej.

11. Ograniczenia prędkości (IAS) [km/h]:

Prędkość nieprzekraczalna	V_{NE}	220
Prędkość manewrowa	V_A	165
Maksymalna prędkość dla otwierania hamulców aerodynamicznych		220
Maksymalna prędkość wlotu przy pomocy wyciągarki	V_W	130
Maksymalna prędkość lotu holowanego za samolotem	V_T	150

12. Dopuszczalna prędkość wiatru (przy ziemi):

- podczas lotu swobodnego: 20,0 m/s
- podczas startu i lotu za samolotem: 18,0 m/s
- podczas startu za wyciągarką: 12,0 m/s

13. Dopuszczalne figury akrobacji:

- korkociąg

14. Współczynniki obciążeń dopuszczalnych:

+6,0 g / -3,0 g

15. Bezpiecznik:

Przy wykonywaniu lotów holowanych za samolotem i wlotów przy pomocy wyciągarki stosować bezpiecznik zrywowy liny holującej o wytrzymałości nominalnej $690 \pm 10\%$ kG ($677 \pm 10\%$ daN) wg BN-65/3833-45.

16. Inne ograniczenia:

Szybowiec nie jest dopuszczony do:

- lotów szkolnych,
- lotów nocnych
- akrobacji z wyjątkiem korkociągu
- startów z lin gumowych.

Loty w warunkach oblodzenia należy ograniczyć do przypadków niezbędnie koniecznych.

Lot na holu poniżej samolotu niewskazany, ze względu na tarcie liny o spód kadłuba.

17. Wychylenia powierzchni sterowych:

a) Usterzenie wysokości:

- w górę $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$
- w dół $7^{\circ} \pm 1^{\circ}$

położenie neutralne: płaszczyzna cięciw usterzenia równoległa do poziomu
wyznaczonego przez punkty stabilizacyjne na kadłubie

b) Ster kierunku:

- w lewo $35^{\circ} \pm 1^{\circ}$
- w prawo $35^{\circ} \pm 1^{\circ}$

c) Lotka:

- w górę $34^{\circ} \pm 2^{\circ}$
- w dół $16^{\circ} \pm 1^{\circ}$

d) Hamulce aerodynamiczne:

- płyta górna 145 ± 10 [mm]
- płyta dolna 175 ± 10 [mm]

wymiar mierzony od górnej i dolnej powierzchni skrzydła.

18. Podstawa certyfikacji:

- Przepisy Zdatności Cywilnego Sprzętu Lotniczego, Część G - Szybowce, wydanie z 1959 r.,

19. Instrukcje:

- Szybowiec SZD-36 A „Cobra 15”, Instrukcja Użytkowania w Locie
wydanie I - 1972.
- Szybowiec SZD-36 A „Cobra 15”, Opis Techniczny, Instrukcja Obsługi Technicznej,
Terminarz Prac Okresowych, wydanie I - 1977.

-KONIEC-

STARSZY INSPEKTOR
w IKGSP


mgr inż. Grzegorz Moździerz