



Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego
General Inspectorate of Civil Aviation

ŚWIADECTWO TYPU SPRZĘTU LOTNICZEGO
TYPE CERTIFICATE

NUMER
Number **BG-117/1**

Świadectwo niniejsze wydane dla

This certificate issued to

Zakład Szybowcowy „Jeżów” Henryk Mynarski, ul. Długa 93; 58-521 Jeżów Sudecki

stwierdza, że projekt typu podanego niżej
wyrobu

certifies that the type design for the following
product

szybowiec

SZD-30C „Pirat”

sailplane

wraz z ograniczeniami eksploatacyjnymi
i warunkami użytkowania podanymi
w przepisach stanowiących podstawę
certyfikacji, oraz Arkusza Danych
do Świadectwa Typu spełnia wymagania
zdatości do lotu podane w:

including the operating limitations and conditions
as specified in the Regulations therefor,
constituting the certification basis and the Type
Certificate Data Sheet, meets the airworthiness
requirements of:

**Przepisach Zdatości Sprzętu Lotniczego,
wyd. 1959, Część G (obow. od 01.09.1964)
i Wymaganiach OSTIV dla szybowców,
wyd. wrzesień 1976**

**Aviation Material Airworthiness Regulations,
issued 1959, Part G (val. since 01.09.1964)
and OSTIV Requirements for sailplanes,
issue September 1976**

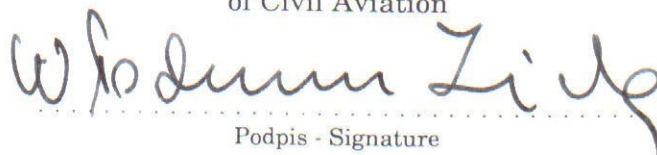
Niniejsze Świadectwo Typu pozostaje ważne
aż do jego zawieszenia, wycofania, odwołania,
lub też termin jego ważności jest w inny
sposób określony przez Główny Inspektorat
Lotnictwa Cywilnego.

This Certificate shall remain in effect until
suspended, revoked, cancelled or the termination
date is defined otherwise by the General
Inspectorate of Civil Aviation.

Data zgłoszenia:
Date of Application: **28. lutego 2001**
28 February 2001

Zastępca Głównego Inspektora
Lotnictwa Cywilnego
Deputy General Inspector
of Civil Aviation

Data wydania:
Date of Issue: **25. marca 2002**
25 March 2002


Podpis - Signature

Uwagi:
Remarks: **Zmiana właściciela Świadectwa Typu**
Type Certificate holder change

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI
CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

BG-117/1
SZD-30C „Pirat”
Wydanie 2
25 luty 2004 r.

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH
do Świadectwa Typu Nr BG-117/1 z dnia 25.03.2002 r.

Niniejszy ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH stanowi część Świadectwa Typu Nr BG-117/1. Zawiera podstawowe dane techniczne i określa warunki i ograniczenia, przy zachowaniu których szybowiec, dla którego wydano powyższy dokument, spełnia wymagania z zakresu zdatności do lotu przywołane w podstawie certyfikacji.

- 1. Typ szybowca:** SZD-30C „Pirat”
- 2. Konstruktor:** Przedsiębiorstwo Doświadczalno-Produkcyjne Szybownictwa „PZL - Bielsko”, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Cieszyńska 325.
- 3. Posiadacz Certyfikatu Typu:** Zakład Szybowcowy „Jeżów”, Henryk Mynarski 58-521 Jeżów Sudecki, ul. Długa 93.
- 4. Podstawa dopuszczenia do użytkowania:** Świadectwo Typu Nr BG-117/1 z dnia 25.03.2002 r.
- 5. Kategoria szybowca:** Użytkowa „U”.
- 6. Opis ogólny:** SZD-30C „Pirat” jest jednomiejscowym treningowo-wyczynowym szybowcem klasy standard o konstrukcji drewnianej. Grzbietopłat z usterzeniem w układzie „T”. Skrzydło trójdzielne o obrysie prostokątno-trapezowym i profilu laminarnym Fx 61-168 w części prostokątnej, przechodzącym w części trapezowej w Fx 60-1261 na końcówce. Szybowiec wyposażony jest w stałe nieamortyzowane koło główne z hamulcem tarczowym, amortyzowaną drewnianą płożę przednią i płożę ogonową, a także w płytowe piętrowe hamulce aerodynamiczne wysuwane z górnych i dolnych powierzchni skrzydeł.

Strona	1	2	3	4
Wydanie	2	2	2	2

7. Wymiary:

rozpiętość	15,00	[m]
długość	6,92	[m]
wysokość	1,67	[m]
powierzchnia nośna	13,80	[m²]
powierzchnia usterzenia wysokości	1,80	[m²]
powierzchnia usterzenia kierunku	1,33	[m²]
średnia cięciwa aerodynamiczna (SCA)	0,945	[m]
cięciwa części prostokątnej	1,030	[m]

8. Wyposażenie standardowe:

- prędkościomierz,
- wysokościomierz,
- busola,
- zakrętomierz,
- 2 wariometry z naczyniami wyrównawczymi,
- 2 zaczepy do startu,
- pasy bezpieczeństwa pilota.

9. Masy [kg]:

maksymalna masa szybowca w locie:	370
maksymalna masa szybowca pustego	262
minimalna masa ładunku	60
maksymalna masa ładunku	108

10. Położenia środka masy:

szybowca pustego z wyposażeniem standardowym:	
- bez balastu wyważającego	63,0 ÷ 64,0 cm
- z balastem wyważającym	60,2 ÷ 61,3 cm
dopuszczalny zakres położeń środka masy szybowca w locie:	
- skrajne przednie	26,9 cm (28,5% SCA)
- skrajne tylne	40,2 cm (42,5% SCA)

Położenia mierzone względem krawędzi natarcia centroplata.

Ważenie należy prowadzić przy poziomym ustawieniu przykadłubowej cięciwy skrzydła.

Rozmieszczenie ładunku, zapewniające zachowanie dopuszczalnych położeń środka masy, podane jest w Instrukcji Użytkowania w Locie.

11. Ograniczenia prędkości (IAS) [km/h]:

Prędkość nieprzekraczalna	V_{NE}	250
Prędkość manewrowa	V_A	145
Maksymalna prędkość dla otwierania hamulców aerodynamicznych		250
Maksymalna prędkość wlotu przy pomocy wyciągarki	V_W	120
Maksymalna prędkość lotu holowanego za samolotem	V_T	140

12. Dopuszczalna prędkość wiatru (przy ziemi):

- podczas startu i lotu za samolotem: 18,0 m/s
- podczas startu za wyciągarką: 12,0 m/s

13. Dopuszczalne figury akrobacji:

- pętla
- przewrót
- spirala
- wywrót szybki
- korkociąg

14. Współczynniki obciążeń dopuszczalnych:

+5,3 g / -2,65 g

15. Bezpiecznik:

Przy użyciu do holowania linek stalowych należy stosować bezpiecznik zrywowy o wytrzymałości nominalnej $460 \pm 10\%$ kG ($451 \pm 10\%$ daN) wg BN-65/3833-45.

16. Inne ograniczenia:

- Szybowiec nie jest dopuszczony do lotów nocnych.
- Loty w warunkach oblodzenia - niewskazane.
- Hamulce aerodynamiczne należy zamykać przy prędkości poniżej 180 km/h.

17. Wchylenia powierzchni sterowych:

- a) Usterzenie wysokości:
- w górę $18^{\circ} + 1^{\circ}$
 - w dół $24^{\circ} \pm 1^{\circ}$
- b) Ster kierunku:
- w lewo $32^{\circ} + 3^{\circ}$
 - w prawo $32^{\circ} + 3^{\circ}$
- c) Lotka:
- w górę $30^{\circ} \pm 2^{\circ}$
 - w dół $16^{\circ} \pm 1^{\circ}$
- d) Hamulce aerodynamiczne:
- płyta górna 160 ± 5 [mm]
 - płyta dolna 170 ± 5 [mm]
- wymiar mierzony od górnej i dolnej powierzchni skrzydła.

18. Podstawa certyfikacji:

- Przepisy Zdatności Cywilnego Sprzętu Lotniczego, Część G - Szybowce, wydanie z 1959 r.,
- Wymagania OSTIV dla szybowców, wrzesień 1976.

19. Instrukcje:

- Szybowiec SZD-30C „Pirat”, Instrukcja Użytkowania w Locie, wydanie - 1978 r.
- Szybowiec SZD-30C „Pirat”,
Opis Techniczny, Instrukcja Obsługi Technicznej, Terminarz Prac Okresowych,
wydanie I - 1978 r.

-KONIEC-

STARSZY INSPEKTOR
w IKCS

mgr inż. Grzegorz Moździerz